



Renault Premium Distribution



LE SPÉCIALISTE DE LA DISTRIBUTION

Optimiser ses tournées et sa rentabilité, respecter ses engagements et livrer à temps, privilégier la charge utile sans sacrifier son confort de travail : c'est pour répondre à toutes les attentes des métiers de la distribution régionale et nationale que Renault Trucks a créé le nouveau Renault Premium Distribution. Performant, polyvalent, d'une qualité irréprochable, aussi facile à carrosser qu'à entretenir, il met toute notre expérience et notre capacité d'innovation au service de votre efficacité. Vous cherchez le partenaire idéal ? Découvrez le **Renault Premium Distribution**.

À chaque situation sa solution performante

Le nouveau Renault Premium Distribution combine avec pertinence des caractéristiques remarquables.

Sa polyvalence.

La capacité d'adaptation du Renault Premium Distribution à vos besoins les plus spécifiques, en fait un partenaire de référence entièrement dédié à votre métier. Renault Trucks vous propose un large choix de ponts conformes à la puissance de ses moteurs. Vous disposez ainsi des solutions les mieux adaptées à l'usage de votre véhicule. L'objectif est double et ambitieux : améliorer la productivité tout en minimisant la consommation.

Ses performances hors du commun.

La chaîne cinématique a été entièrement conçue pour faire face aux exigences spécifiques de la distribution lourde. Aussi à l'aise sur les longs trajets qu'en périphérie urbaine, elle vous permet de gagner jusqu'à 4 km/h de vitesse commerciale.

Un plaisir de conduite renouvelé.

Avec un poste de conduite à l'avant-garde de l'ergonomie et un confort haut de gamme, le Renault Premium Distribution s'impose déjà, dans le domaine, comme le nouveau standard.



QUALITÉ ET SÉCURITÉ DE SÉRIE

Une polyvalence exceptionnelle

Spécialiste de la distribution lourde, le Renault Premium Distribution se décline sur toute une gamme de véhicules répondant à vos besoins spécifiques : transport de lots, transport express, transport frigorifique, citernier, collecte des déchets, hydrocureuse, porte voitures...

Un carrossage facilité

Renault Trucks entretient des liens privilégiés avec les carrossiers de chaque pays et de chaque métier, bien avant la commercialisation des véhicules. Le Renault Premium Distribution a donc été spécialement étudié pour permettre à ces derniers d'effectuer un travail rapide et efficace afin d'atteindre une qualité optimale de l'ensemble carrosserie/châssis et d'optimiser votre investissement : choix de 14 empattements (de 3500 mm à 6800 mm), dessus des châssis entièrement dégagé, pré-perçage et poinçonnage des longerons, corbeaux de série, passe-cloison en cabine pour l'acheminement des faisceaux carrossiers, kit de fixation...

Une électronique polyvalente

Un boîtier électronique spécifiquement dédié aux carrossiers, leur permet de raccorder, en toute sécurité, l'électronique de la carrosserie à celle du véhicule.

Une qualité sans compromis

Le Renault Premium Distribution exprime, par son nouveau design apte à renforcer votre image de marque, une véritable exigence de qualité. Sécurité des matériaux, minutie des assemblages : le soin qui leur est apporté vous garantit la pérennité de votre investissement : protection par cataphorèse, connecteurs électriques centralisés dans un nouveau boîtier en cabine et maintenu par un système de double verrouillage, passage d'une production mécanique de l'air à une production électronique et sécurisée grâce à l'APM...

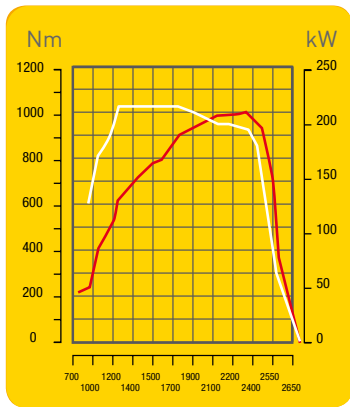
Un système de freinage centralisé

Il gère l'ensemble des freins du véhicule pour une sécurité exceptionnelle (avec une décélération de 7 mètres par seconde, là où les normes imposent 5 mètres par seconde) : freins tout disque, EBS 5 nouvelle génération, assistance au freinage d'urgence, ABS et Antipatinage, Optibrake, ESP programme de stabilisation électronique...

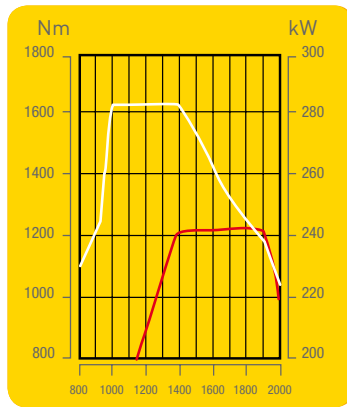
Une visibilité renforcée

Objet d'études spécifiques, optimisée au maximum par nos ingénieurs, elle apporte de réelles améliorations en terme de sécurité : large pare-brise teinté entièrement dégagé par une nouvelle planche de bord plongeante, deux rétroviseurs indépendants, principal et grand angle, pour une visibilité parfaite...

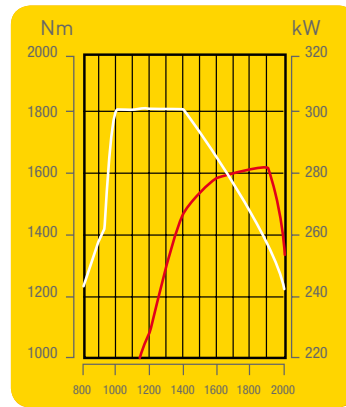
DXi7 - 280 ch



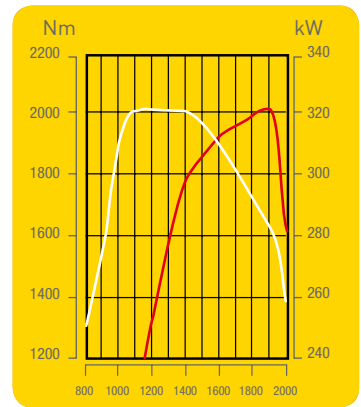
DXi11 - 330 ch



DXi11 - 380 ch



DXi11 - 440 ch



■ Puissance □ Couple



LA DISTRIBUTION À PLEINE PUISSANCE

Nouveaux moteurs, nouvelles performances

Le Renault Premium Distribution bénéficie d'une toute nouvelle motorisation qui conjugue à la fois puissance et couple. Renault Trucks vous propose le meilleur de sa technologie.

Le DXi7 Euro 3 disponible de 240 à 320 ch.

Vous bénéficiez de performances habituellement atteintes par des moteurs de cylindrée supérieure. Il développe une puissance maximale de 320 ch. pour un couple atteignant 1200 Nm de 1200 à 1700 tr/mn avec une cylindrée de 7,2 l.

Le DXi11 Euro 3, disponible de 330 à 440 ch.

A injection électronique à haute pression par injecteur pompe nouvelle génération, il vous garantit d'excellents résultats en usage sévère. Ses excellentes reprises à bas régime vous procurent un grand confort de conduite.

Plus de puissance avec moins de cylindrée : les moteurs DXi sont plus légers, avec une meilleure charge utile, et plus sobres, pour une meilleure rentabilité. Pour profiter d'une réserve de puissance adaptée à vos besoins, chacun de ces deux moteurs se décline en 3 puissances.

DXi7		DXi11	
Puissance	Couple	Puissance	Couple
240 ch / 177 kW	920 Nm	330 ch / 270 kW	1650 Nm
280 ch / 206 kW	1050 Nm	380 ch / 295 kW	1800 Nm
320 ch / 235 kW	1200 Nm	440 ch / 331 kW <small>réservé au porte-voitures</small>	2000 Nm

La motricité à portée de main

C'est l'un des grands principes de nos boîtes de vitesses. Ainsi, la "Super H", boîte à commande manuelle, vous offre les passages de rapports mécaniques les plus sûrs et les plus rapides du marché. La boîte robotisée **Optidriver+** avec commande au volant, disponible sur le DXi11, vous assure quant à elle une utilisation permanente du moteur à son meilleur rendement.

Des frais de maintenance minimisés

Fiable et performante, la chaîne cinématique du Renault Premium Distribution a été conçue de façon à nécessiter un entretien réduit. Résultat, votre véhicule est toujours disponible et vous économisez en moyenne 15 % sur les coûts de maintenance : suppression de la première visite à 20 000 km, augmentation des intervalles de vidange, durée de vie des courroies, des plaquettes et des disques accrue...



LE CONFORT AUGMENTE LA PRODUCTIVITÉ

Un plaisir de conduire renouvelé

Priorité au bien-être

Renault Trucks a développé le «Concept Access». Il limite vos efforts lors des montées et descentes de votre véhicule : ouverture des portes à 90°, marches antidérapantes, poignées montoirs à gauche et à droite, siège réglable et volant à dégagement pneumatique... La cabine du Renault Premium Distribution offre encore plus d'espace au conducteur.

A l'aise partout

Avec son nouveau châssis, ses suspensions pneumatiques réputées et sa nouvelle suspension cabine, le Renault Premium Distribution s'impose par une stabilité et une tenue de route hors du commun. Maniable, il circule facilement entre les quais de chargement encombrés. La version 6 x 2 est dotée d'un essieu arrière directeur piloté électroniquement.

L'essentiel sous les yeux

Exclusivité Renault Trucks, le compte-tours central, avec affichage numérique de la vitesse, vous permet de disposer d'un seul coup d'oeil de toutes les informations nécessaires à la conduite. Le tableau de bord ergonomique regroupe des éléments de conduite et de confort incontournables : écran à matrice électronique, commande de boîte **Optidriver+** au volant (selon modèle)...

Une vie à bord agréable

Cabine courte : l'efficacité

Fonctionnelle et confortable, la cabine courte convient parfaitement à toutes les applications qui requièrent un maximum de longueur carrossable : la messagerie, le transport express ou le transport sous température dirigée ainsi que toutes celles qui nécessitent compacité et maniabilité.

Cabine global : la plus polyvalente du marché

D'une profondeur de 2 m, elle vous offre 400 mm de confort supplémentaire et se décline en plusieurs versions :

Global Standard :

Le confort au quotidien

Global Office :

Véritable bureau mobile

Global Relax :

Des périodes de repos optimisées

Global Night & Global couchette Monobloc :

Adaptée aux plus longs parcours.

Cabine Profonde :

Avec ses 2,2 m de profondeur, elle est disponible en 3 hauteurs de pavillon : plat, normal, surélevé.



PORTRAIT TECHNIQUE

Moteurs

DXi7

PUISSANCE	COUPLE
240 ch / 177 kW à 2300 tr/mn	920 Nm de 1200 à 1700 tr/mn
280 ch / 206 kW à 2300 tr/mn	1050 Nm de 1200 à 1700 tr/mn
320 ch / 235 kW à 2300 tr/mn	1200 Nm de 1200 à 1700 tr/mn

DXi11

PUISSANCE	COUPLE
330 ch / 240 kW à 1950 tr/mn	1650 Nm de 1000 à 1400 tr/mn
380 ch / 280 kW à 1900 tr/mn	1800 Nm de 1000 à 1400 tr/mn
440 ch / 331 kW à 1900 tr/mn	2000 Nm de 1100 à 1400 tr/mn

Boîtes de vitesses

Les nouvelles boîtes de vitesses mécaniques, automatiques et robotisées garantissent une combinaison optimale entre charge utile, réduction de la consommation et agrément de conduite.

Les boîtes mécaniques les plus rapide et les plus confortables du marché.

Toutes les boîtes mécaniques (DXi7 et DXi11) sont désormais équipées de série d'une commande à câbles et du système d'assistance pneumatique Servoshift qui permet de réduire les efforts et le temps de passage de vitesses.

Le DXi11 est équipé du Driving Monitoring System (DMS), système expert d'aide à la conduite économique inventé par

Renault Trucks et unique sur le marché. Il indique en continu et en temps réel le rapport optimal en terme de consommation/performances.

	Dénomination	Ouverture	Rapports	Super H
DXi7	6S 850 OD	6.72 - 0.79 (R 6.03)	6	
	6S 1000 TO	6.75 - 0.77 (R 6.06)	6	
	9S 1110 TO	9.49 - 0.75 (R 8.97)	9	•
	3200 V	3.49 - 0.65 (R 6.03)	6	
DXi11	16S 1620 TD	16.41 - 1.00 (R 15.36/12.92)	16	•
	16S 1820 TO	13.80 - 0.84 (R 12.92/10.80)	16	•
	16S 1920 TD	16.41 - 1.00 (R 15.36/12.92)	16	•
	16S 2220 TD	16.41 - 1.00 (R 15.36/12.92)	16	•
	16S 2220 TO	13.80 - 0.84 (R 12.92/10.80)	16	•
	AT 2412C DD	14.94 - 1.00 (R 17.48/4.02)	12	
	ATO 2512C OD	11.73 - 0.78 (R 13.73/3.16)	12	

Nouvelle boîte de vitesses *Optidriver+* sur le DXi11

La meilleure boîte robotisée du marché en terme de rapidité de passage de vitesses qui permet le meilleur compromis entre mobilité et consommation.

Le passage des vitesses automatisé tient compte de la charge, de la pente, de la cartographie moteur, de la chaîne cinématique, de la demande d'accélération, du ralentissement ou du freinage.

Boîte de vitesses automatique sur le DXi7 : Allison 3200 V

Cette boîte de vitesses automatique à 6 rapports, particulièrement adaptée aux activités qui nécessitent des arrêts/démarrages fréquents, est désormais disponible sur les véhicules de distribution sur les empattements 3,500 m à 4,750 m.

Le convertisseur de couple assure des démarrages en douceur et une meilleure aptitude aux démarrages en côte.

Freinage

La gamme Renault Premium Distribution est équipée du meilleur freinage du marché pour plus de sécurité, des économies de poids, de consommation et de maintenance :

- Système de pilotage électronique dernière génération EBS5, disponible en 3 variantes : EBS Basic, EBS Basic + et EBS Full (ESP)
- Freins tous disques
- Gestion d'air électronique APM (Air Product Management)
- Offre complète de ralentisseurs : électrique Telma (DXi7) et hydraulique Intarder (boîtes mécaniques 9 et 16 vitesses), Voith (*Optidriver+*), Allison (3200 V)
- Couplage des différents systèmes de freinage : freins de service, frein moteur et ralentisseurs.

MODÈLE	TYPE	PTAC (tonnes)	PTRA (tonnes)	MOTEUR	PUISSANCE (ch)	COUPLE MOTEUR MAXI (Nm)	BOÎTE DE VITESSES
PREMIUM 240	P 4X2	16 / 18 / 19	32	DXi7	240	920	6S 850 / 9S 1110
PREMIUM 280	P 4X2 P 6X2	16 / 18 / 19 26			280	1050	6S 1000 / 9S 1110 BVA 3200 V
PREMIUM 320	P 4X2 T 4X2 P 6X2	16 / 18 / 19 16 / 18 / 19 26	32 / 40 / 44		320	1200	9S 1110 / BVA 3200 V
PREMIUM 330	P 4X2 T 4X2 P 6X2	18 / 19 18 / 19 26	40 / 44 / 50	DXi11	330	1650	16S1620 TD / 16S1820 TO AT 2412C DD ATO 2512C OD
PREMIUM 380	P 4X2 T 4X2 P 6X2		40 / 44 / 60		380	1800	16S1920 TD / 16S1820 TO AT 2412C DD ATO 2512C OD
PREMIUM 440 (porte-voitures)	P 4X2 T 4X2	18 / 19 18 / 19	40 / 44		440	2000	16S2220 TD / 16S2220 TO AT 2412C DD

EBS Basic

- ABS
- Gestion du frein moteur
- Gestion de l'engagement du différentiel
- Essai de traction (semi-remorque)
- Assistance au freinage d'urgence
- Message d'alerte frein
- Détection défaillance freinage
- Harmonisation du freinage
- Couplage des ralentisseurs et des freins de service

EBS Basic +

- Fonctions de l'EBS Basic
- ASR
- Assistance au démarrage en côte
- Système d'équilibrage de l'usure des plaquettes EBS Full
- Fonctions de l'EBS Basic +
- ESP (contrôle de trajectoire et d'anti-renversement)

Une nouvelle génération de ponts

Une grande diversité de ponts simple et double réduction optimisés pour répondre au mieux aux différents usages et cas de charge.

	P 13150 Simple réduction	P 1391 Double réduction	P 13170 Simple réduction	P 1395 Double réduction
DXi7	•	•	•	•
DXi11			•	•

Une offre étendue d'empattements

Tracteurs : 3 empattements disponibles, 3,5 m, 3,7 m et 3,9 m

Porteurs :

	3500	3700	3900	4100	4300	4500	4750	5000	5250	5500	5800	6100	6450	6800
P4x2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P6x2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Suspensions

Suspensions avant mécaniques

2 configurations de suspensions mécaniques en garde au sol standard optimisées pour une charge avant de 7,1 t (essieux déport 125 mm) et 8 t (essieux déport 160 mm)

3 configurations de suspensions mécaniques en garde au sol renforcée optimisées pour une charge avant de 7,1 t, 8 t et 9 t (essieux déport 60 mm).

Suspensions arrières mécaniques disponible avec l'essieu déport 60 mm

Suspensions arrières paraboliques et paraboliques dissymétriques (porte-à-faux court)

Suspensions arrières pneumatiques avec débattement jusqu'à 250 mm, pour plus de stabilité et de confort de conduite (charge jusqu'à 13 t) également disponibles P6x2 selon trois configurations : Essieu arrière fixe, Essieu arrière relevable, Essieu arrière directeur. Ces configurations sont disponibles, soit en monte simple, soit en monte jumelée (essieu arrière directeur uniquement en monte simple)

Suspensions avant pneumatiques avec débattement jusqu'à 250 mm pour pouvoir gérer la hauteur et garder une assiette constante.

3 configurations pour une charge jusqu'à 8 t : standards, surbaissées et surbaissées grands volumes (GV).

SERVICE



La sérénité dans la durée

Avec l'extension de garantie **Renault Trucks Expandys** vous bénéficiez d'une véritable assurance sur les éléments importants de votre véhicule.

La tranquillité sur contrat

Offre de services modulable selon votre activité, **Renault Trucks Start & Drive** vous assure une tranquillité totale quant à l'entretien et la maintenance de vos véhicules distribution (offre métier B.O.M disponible).

La force d'un réseau

Le réseau Renault Trucks s'appuie sur des professionnels formés partageant tous la même implication : répondre sans délai à vos attentes. De plus, vous êtes assurés de la qualité des prestations grâce à des équipements performants, adaptés à la technologie des véhicules.

L'entretien à la carte

Avec les forfaits de maintenance, vous profitez de prestations tout compris, pièces et main-d'oeuvre, à des tarifs annoncés. Les interventions sont effectuées par des experts qualifiés.

À forte valeur ajoutée

Grâce à **Renault Trucks Infomax**, vous suivez précisément la consommation du véhicule et la qualité de son usage. À travers l'analyse des modes de conduite, vous pouvez établir des plans d'actions correctifs, permettant de précieux gains de consommation de gasoil.

PONT	EMPATTEMENTS (nombre)	PNEU
P 13150 / 1391 P 13170 / 1395	14	22,5'
	14	
	13	
P 13170 / 1395	14	
	3	
	13	
	1	
	2	



99, Route de Lyon
69806 Saint-Priest Cedex
France
Tél. +33 (0)4 72 96 81 11



www.renault-trucks.com

Nous préconisons
Renault Trucks Oils

Les cotes, les caractéristiques ne sont données qu'à titre indicatif, dans le souci de toujours mieux répondre aux besoins de la clientèle, le constructeur se réserve le droit de les modifier sans préavis.
Ref. 50 21 026 171 - 1000 ex. - 09/06 - RENAULT TRUCKS SAS au capital de 50.000.000 d'euros - 954 506 077 RCS LYON