



# Renault Premium Lander



## DÉDIÉ À L'APPROCHE CHANTIER

Aérodynamique, puissant, le nouveau design du Renault Premium Lander signe d'emblée ses traits de caractère : force, robustesse, performance... Véhicule polyvalent par excellence, il s'adapte à tous les terrains et à toutes les situations : livraison de matériaux, transport de béton, collecte de produits agricoles, transports avec benne pour approvisionnement des chantiers...

### **Qualité et robustesse sur tous les chantiers**

Sa charge utile inégalée en fait l'outil le mieux à même d'optimiser votre rentabilité. Son confort de conduite digne d'un routier vous met dans des conditions de travail idéales. Sa puissance et sa motricité exceptionnelles vous donnent l'avantage, quel que soit votre métier et le terrain sur lequel vous évoluez.

### **À l'aise de la route au chantier**

Etre à l'aise sur tous les terrains, transporter les charges les plus lourdes, évoluer en toute sécurité sur les sites encombrés, rester mobile en toute circonstance, optimiser rotations et tournées... Pour répondre à toutes vos attentes, Renault Trucks vous présente Le nouveau Renault Premium Lander spécifiquement conçu pour l'approche chantiers et les usages les plus sévères. Capitalisant sur notre expérience en terme d'endurance et de motricité, le Renault Premium Lander brille par sa capacité de chargement et sa puissance accrue. La qualité de sa conception et de sa fabrication vous permettent de bénéficier d'une fiabilité sans faille. Renault Trucks vous propose un véhicule hors du commun.

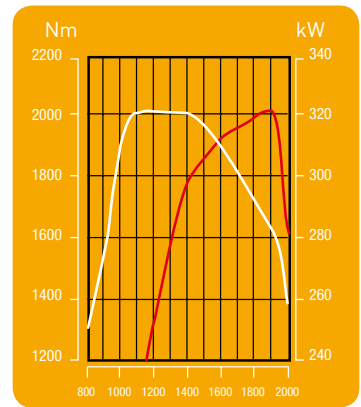
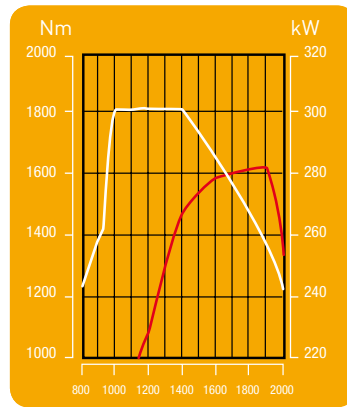
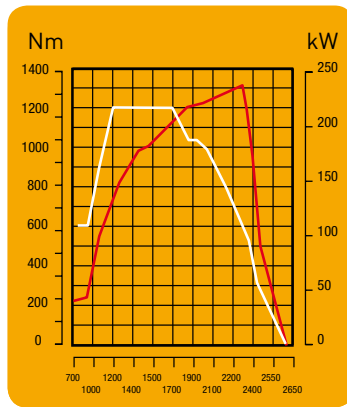
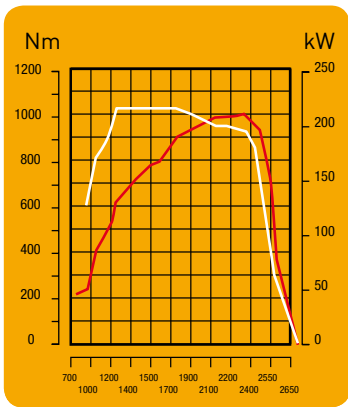
Découvrez le **Renault Premium Lander**.

### DXi7 - 280 ch

### DXi7 - 320 ch

### DXi11 - 380 ch

### DXi11 - 440 ch



■ Puissance □ Couple



## EN ROUTE VERS L'EFFICACITÉ

### Taillé pour votre métier

#### Le champion de la charge utile

Léger mais solidement charpenté, le Renault Premium Lander est le champion de la charge utile. Sa capacité de chargement augmente grâce à de nombreux gains de poids : boîte **Optidriver+**, jantes et réservoirs alu, bouteille d'air alu... Il bénéficie d'un châssis renforcé et d'une offre d'empattements allant de 3,2 m à 6,8 m et offrant de nombreuses possibilités de chargement.

#### Des coûts d'exploitation réduits

La stratégie de Renault Trucks s'est concentrée sur la réduction de la consommation et l'optimisation des coûts d'exploitation : intervalles de vidange moteur jusqu'à 100 000 km avec huiles «Renault Trucks Oils», maintenance facilitée des ponts (première vidange supprimée, vidange tous les 240 000 km en usage standard et à 120 000 km en usage sévère avec huiles Renault Trucks Oils...).

#### Un large choix de silhouettes

Le Renault Premium Lander vous offre des solutions sur-mesure quelle que soit votre activité. Il peut recevoir les carrosseries les plus spécialisés. Vous avez le choix entre 16 empattements échelonnés de 3200 à 6800 mm et trois types de silhouettes : 4x2, 6x2 ou 6x4 en porteur ou en tracteur.

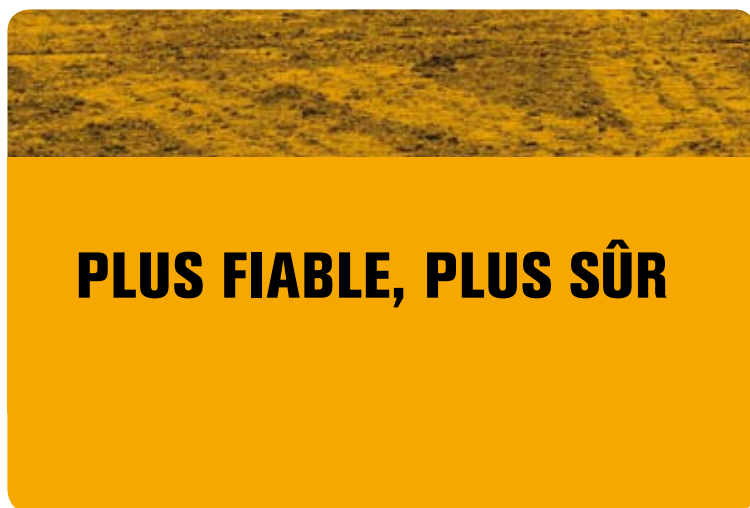
### Nouveaux moteurs, nouvelles performances

Les nouvelles générations de moteurs DXi7 et DXi11 doivent leur brio à une puissance et un couple décuplé. Le DXi7 délivre des performances obtenues habituellement sur des moteurs de cylindrée supérieure : en version 320 ch, il atteint le couple élevé de 1200 Nm de 1200 à 1700 tr/mn pour 7.2 litres de cylindrée. Pour une réserve de puissance adaptée à vos besoins, chacun des deux moteurs se décline en 3 versions. Le DXi7 est disponible en 240, 280 et 320 ch., Le DXi11 en 330, 380, 440 ch.

#### Un large choix de boîtes de vitesses

Les boîtes mécaniques sont équipées en série de la commande à câbles et du système d'assistance pneumatique Servoshift : 75% d'effort en moins pour le conducteur, aucun saut de vitesses. Le SUPER H permet de doubler les rapports pour être au plus près de la puissance du moteur et d'optimiser la consommation...

Les boîtes robotisées **Optidriver+** avec commande au volant disposent du passage de vitesses le plus rapide du marché. Elles prennent en compte la charge, l'inclinaison de la route pour engager le rapport le plus adapté. Elles disposent de nouvelles fonctions développées pour les usages mixtes : mode chantier, mode neutre automatique, mode power pour disposer à la demande de la puissance maximale...



## Qualité certifiée

Le haut niveau de qualité des matériaux et de l'assemblage du Renault Premium Lander fait l'objet de contrôles systématiques. C'est pour vous la garantie d'une longévité accrue du véhicule, ainsi que d'une baisse significative des coûts de maintenance : allongement de la durabilité des synchroniseurs de boîte, allongement de la durabilité des disques de freins de 20%, protection anti-corrosion par cataphorèse...

### Des prédispositions qui assurent une qualité optimale

Pour répondre totalement aux attentes des utilisateurs des métiers de la Construction, Renault Trucks développe des liens privilégiés avec les carrossiers de chaque pays et de chaque métier. La prise en compte, dès la conception, des contraintes de carrossage, assure au Renault Premium Lander un maximum d'homogénéité. Profitant du savoir-faire de Renault Trucks, il répond aux besoins spécifiques des différents métiers et permet aux carrossiers d'effectuer un travail rapide et efficace dans le respect de la qualité du véhicule.

## Sécurité à l'épreuve des chantiers

### Freinage haute performances

Le système de freinage du Renault Premium Lander est à la pointe de la technologie. Il dépasse largement les normes les plus exigeantes avec une décélération pouvant atteindre 7 mètres/seconde : freins tous disques, assistance au freinage d'urgence, assistance au démarrage en côte, ABS et Antipatinage (ASR), EBS 5 nouvelle génération, frein moteur Optibrake, le meilleur du marché avec 185 kW pour le DXi7 et 275 KW pour le DXi11, offre complète de ralentisseurs électriques et hydrauliques couplés au système de freinage pour plus de confort et de sécurité, frein de parc sur roue arrière et avant pour les véhicules de plus de 60 t (4x2 et 6x4).

### Stabilité assurée

Le Renault Premium Lander dispose d'une garde au sol sous essieu avant remarquable. Il est disponible avec des essieux spécifiques avec un déport de 60 mm. Les suspensions arrière pneumatiques commandées par l'ECS (Electronic Control System) garantissent la stabilité du chargement et renforcent le confort de conduite : altitude de roulage constante, contrôle de la hauteur du véhicule.



## Conçu pour vous faciliter la tâche

### Accessibilité facilitée

Renault Trucks a mis au point le «Concept Access». Il limite les efforts des passagers : ouverture des portes à 90°, marches antidérapantes situées dans l'axe de la porte, poignées montoirs à gauche et à droite, éclairage de l'embarquement, siège à descente rapide, volant avec dégagement rapide vers le tableau de bord.

### Maîtrise visuelle permanente

La nouvelle ergonomie du poste de conduite permet au chauffeur de visualiser toutes les informations nécessaires, (voyants, jauges et interrupteurs) d'un seul coup d'oeil. L'affichage numérique de la vitesse est intégré au compte tours central pour une lecture instantanée. La visibilité de la cabine du Renault Premium Lander a été soignée, sécurité oblige : vaste pare-brise teinté entièrement dégagé, grâce à une planche de bord ergonomique et plongeante. Deux rétroviseurs indépendants, principal et grand angle, apportent de réelles améliorations en terme de sécurité. Ce haut niveau d'équipements de série peut être complété selon les modèles par : la porte «Vision», une vitre latérale coté passager et/ou conducteur et une lunette arrière (cabine Global)...

## Une offre cabine généreuse

### Nouvel aménagement convivial

Le Renault Premium Lander dispose d'un large choix de cabines. Tout a été mis en oeuvre pour permettre d'y travailler et de s'y détendre dans des conditions idéales : nouvelle suspension, compartiment réfrigéré, nouvelle harmonie intérieure, nouveaux sièges, éclairage intérieur temporisé, poignées de porte en texture soft...

### Quatre versions de cabine

Renault Trucks vous fait une offre de cabines adaptées à tous vos besoins :

**La cabine courte**, 2 ou 3 marches, pavillon plat ou normal. Idéale pour une carrossabilité optimale.

**La cabine Global**, 2 marches, pavillon normal qui se décline en 5 types d'aménagements : Global Standard, Global Office, Global Relax, Global Night, Global Utility.

**La cabine profonde**, 2 ou 3 marches, pavillon plat normal ou surélevé pour offrir un maximum de confort.

**La cabine profonde surélevée**, idéale pour un véhicule adapté aux transports nationaux ou internationaux, mais aussi pour accueillir 2 chauffeurs à bord.



# PORTRAIT TECHNIQUE

## Moteurs

### DXi7

PUISSANCE	COUPLE
240 ch / 177 kW à 2300 tr/mn	920 Nm de 1200 à 1700 tr/mn
280 ch / 206 kW à 2300 tr/mn	1050 Nm de 1200 à 1700 tr/mn
320 ch / 235 kW à 2300 tr/mn	1200 Nm de 1200 à 1700 tr/mn

### DXi11

PUISSANCE	COUPLE
330 ch / 240 kW à 1950 tr/mn	1650 Nm de 1000 à 1400 tr/mn
380 ch / 280 kW à 1900 tr/mn	1800 Nm de 1000 à 1400 tr/mn
440 ch / 331 kW à 1900 tr/mn	2000 Nm de 1100 à 1400 tr/mn

## Boîtes de vitesses

Nouvelles boîtes de vitesses mécaniques, automatiques et robotisées qui garantissent une combinaison optimale entre charge utile, réduction de la consommation et agrément de conduite.

5 boîtes de vitesses mécaniques, dont une à 6 vitesses, une à 9 vitesses et trois à 16 vitesses

1 boîte de vitesses automatique S3200 V

2 boîtes de vitesses robotisées **Optidriver+**

Deux systèmes permettent d'augmenter le confort de passage des vitesses : la commande à câble, le servoshift.

	Dénomination	Ouverture	Rapports	Poids
DXi7	6S 1000 TO	6.75 - 0.77 (R 6.06)	6	141
	9S 1110 TO	9.49 - 0.75 (R 8.97)	9	182
	3200 V	3.49 - 0.65 (R 6.03)	6	290
DXi11	16S 1620 TD	16.41 - 1.00 (R 15.36/12.92)	16	289
	16S 1820 TO	13.80 - 0.84 (R 12.92/10.80)	16	289
	16S 1920 TD	16.41 - 1.00 (R 15.36/12.92)	16	315
	16S 2220 TD	16.41 - 1.00 (R 15.36/12.92)	16	319
	16S 2220 TO	13.80 - 0.84 (R 12.92/10.80)	16	315
	AT 2412C DD	14.94 - 1.00 (R 17.48/4.02)	12	271
	ATO 2512C OD	11.73 - 0.78 (R 13.73/3.16)	12	271

Les boîtes de vitesses mécanique sont équipées de la commande «Super H», pour le passage de vitesse le plus rapide et le confortable du marché.

La boîte de vitesses **Optidriver+** est une boîte robotisée adaptée aux usages approche chantier disposant d'un mode «terrain difficile».

## Prise de mouvement

électroniquement pour plus de fiabilité et de sécurité.

## Ponts et essieux

2 ponts simple réduction P 13150 et P 13170

2 ponts double réduction P 1391 et P 1395

2 tandem double réduction PMR 2191 et PMR 2695

Essieux : 7,1 t et 9 t.

## L'APM (Air Product Management)

Renault Trucks innove avec la gestion électronique de tout son système d'air : l'Air Product Management, un nouveau soufflé qui apporte plus de sécurité, des économies de poids, de consommation et de maintenance :

- Passage d'une production d'air mécanique à une production d'air électronique pour plus de sécurité et de qualité
- Optimisation de la production et du traitement.

MODÈLE	TYPE	SILHOUETTE	EMPATTEMENTS (nombre)	CHÂSSIS RENFORCÉ (mm)	PTAC (tonnes)	PTRA (tonnes)	MOTEUR	PUISSANCE (ch)
<b>PREMIUM LANDER 240</b>	Porteur	4x2	14	300x90x8	18 / 19	32	DXi7	240
<b>PREMIUM LANDER 280</b>	Porteur	4x2 6x2	14 12	300x90x8 300x90x8 (+5 en L)	18 / 19 26	32 32 / 40		280
<b>PREMIUM LANDER 320</b>	Porteur Tracteur	4x2 6x2 4x2	14 12 3	300x90x8 300x90x8 (+5 en L) 300x90x8	18 / 19 26 18 / 19	32 32 / 40 / 44 32 / 40 / 44		320
<b>PREMIUM LANDER 330</b>	Porteur Tracteur	4x2 6x2 6x4 4x2 6x4	14 12 7 3 3	300x90x8 300x90x8 (+5 en L) 300x90x8 (+5 en C) 300x90x8 300x90x8 (+5 en C)	18 / 19 26 26 18 / 19 26	40 / 44 / 60	DXi11	330
<b>PREMIUM LANDER 380</b>	Porteur Tracteur	4x2 6x2 6x4 4x2 6x4	14 12 7 3 3	300x90x8 300x90x8 (+5 en L) 300x90x8 (+5 en C) 300x90x8 300x90x8 (+5 en C)	18 / 19 26 26 18 / 19 26	40 / 44 / 60		380
<b>PREMIUM LANDER 440</b>	Porteur Tracteur	4x2 6x2 6x4 4x2 6x4	14 12 7 3 3	300x90x8 300x90x8 (+5 en L) 300x90x8 (+5 en C) 300x90x8 300x90x8 (+5 en C)	18 / 19 26 26 18 / 19 26	40 / 44 / 60 40 / 44 / 60 40 / 44 / 60 / 80		440

## Freinage

Renault Premium Lander est équipé de série de freins à disques et de l'Electronic Braking System nouvelle génération (EBS 5) Trois niveaux de prestations sont proposés :

### EBS Basic

- EBS - maîtrise de trajectoire du véhicule lors d'un arrêt d'urgence
- ABS anti blocage des roues
- Assistance au freinage d'urgence : optimisation de la distance de freinage lors des freinages d'urgence
- Gestion du frein moteur : sur sol mouillé, lors des phases de rétrogradage, il permet de garder la maîtrise d'un véhicule peu chargé en évitant le blocage des roues arrières.
- ASR système d'antipatinage des roues qui permet une maîtrise du véhicule sur sol glissant.

### EBS Basic +

- Assistance au démarrage en côte : permet de lâcher les freins sans recul du véhicule
- Système d'équilibrage des usures des plaquettes : équilibrage des usures des plaquettes entre essieux pour une seule opération de maintenance.

### EBS Full (seulement pour porteur et tracteur 4 x 2)

- ESP – Electronic Stability Program, pour passer les virages en tout sécurité.

### Sans EBS (en option)

Pour les usages sévères, le Renault Premium Lander est doté d'un freinage conventionnel tambour sans EBS/ABS, et de roues 20".

### Couplage des systèmes de freinage

La politique ralentissement de Renault Trucks permet de coupler les différents systèmes de freinage : freins de service, frein moteur et ralentisseurs Intarder (ZF) ou Voith (**Optidriver+**) Ce système est piloté par l'EBS (gestion électronique du système de freinage).

## Suspensions

**Suspensions avant et arrière parabolique (normale ou renforcée) avec amortisseurs et barre stabilisatrice**

**Suspension avant parabolique 7,1 t, 8 t et 9 t**

**Suspension arrière parabolique ou Pneumatique 13 t**

**Suspension arrière 21 t pour tandem.**

## Empattements

Pour une couverture de carrossage optimisée le Renault Premium Lander bénéficie d'une large gamme d'empattements :

	3200	3500	3700	3900	4100	4200	4300	4500	4750	5000	5250	5500	5800	6100	6450	6800
P4x2		•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P6x2		•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•		
P6x4	•	•		•		•		•		•						
T4x2		•	•	•												
T6x4	•	•	•													

## Maintenance

**Au service de votre rentabilité, les intervalles de maintenance sont ajustés aux utilisations du véhicule grâce à un système d'analyse de l'usure de l'huile moteur.**

Aide à la maintenance grâce au diagnostic rapide de panne et à l'affichage des intervalles de maintenance / vidange d'huile prédictifs (optimisés suivant les conditions d'utilisation).

Sur DXi7 & DXi11, Renault Premium Lander bénéficie de la suppression de la classique visite de garantie.

**Boîte de vitesses :** autonomie de vidange maxi à 300 000 km (pour utilisation standard)

**Pont arrière :** autonomie de vidange maxi à 240 000 km (pour utilisation standard).

## SERVICE

### La sérénité dans la durée

Avec l'extension de garantie **Renault Trucks Expandys** vous bénéficiez d'une véritable assurance sur les éléments importants de votre véhicule.

### La tranquillité sur contrat

Offre de services modulable selon votre activité, **Renault Trucks Start & Drive** vous assure une tranquillité totale quant à l'entretien et la maintenance de vos véhicules.

### La force d'un réseau

Le réseau Renault Trucks s'appuie sur des professionnels formés partageant tous la même implication : répondre sans délai à vos attentes. De plus, vous êtes assurés de la qualité des prestations grâce à des équipements performants, adaptés à la technologie des véhicules.

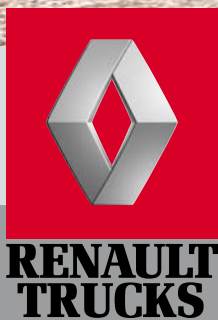
### L'entretien à la carte

Avec les forfaits de maintenance, vous profitez de prestations tout compris, pièces et main-d'oeuvre, à des tarifs annoncés. Les interventions sont effectuées par des experts qualifiés.

### À forte valeur ajoutée

Grâce à **Renault Trucks Infomax**, vous suivez précisément la consommation du véhicule et la qualité de son usage. À travers l'analyse des modes de conduite, vous pouvez établir des plans d'actions correctifs, permettant de précieux gains de consommation de gazoil.

COUPLE MOTEUR MAXI (Nm)	BOÎTE DE VITESSES	PONT	CABINE
920 / 1200-1700	6S 850 / 9S 1110	P 13150 / 1391 P 13170 / 1395	Cabine 2 marches - Courte - Global - Profonde
1050 / 1200-1700	6S 1000 / 9S 1110 MD 3000	P 13150 / 1391 P 13170 / 1395	
1200 / 1200-1700	6S 1000 / 9S 1110 MD 3000	P 13150 / 1391 P 13170 / 1395	
1650 / 1000-1400	16S1620 TD / 16S1820 TO AT 2412C DD ATO 2512C OD	P 13170 / 1395 P 2191 / 2695	Cabine 2 marches - Courte - Global - Profonde  Cabine 3 marches - Courte - Profonde
1800 / 1000-1400	16S1920 TD / 16S1820 TO AT 2412C DD ATO 2512C OD	P 13170 / 1395 P 2191 / 2695	
2000 / 1100-1400	16S2220 TD / 16S2220 TO AT 2412C DD ATO 2512C OD	P 13170 / 1395 P 2191 / 2695	



99, Route de Lyon  
69806 Saint-Priest Cedex  
France  
Tél. +33 (0)4 72 96 81 11



[www.renault-trucks.com](http://www.renault-trucks.com)

Nous préconisons  
Renault Trucks Oils

Les cotes, les caractéristiques ne sont données qu'à titre indicatif, dans le souci de toujours mieux répondre aux besoins de la clientèle, le constructeur se réserve le droit de les modifier sans préavis.  
Ref. 50 21 026 177 - 1000 ex. - 09/06 - RENAULT TRUCKS SAS au capital de 50.000.000 d'euros - 954 506 077 RCS LYON