

924Gz

Chargeuse sur pneus

CAT[®]



Moteur 3056E DIT ATAAC Cat[®]

Puissance nette à 2300 rpm 97 kW/132 ch

Puissance brute à 1900 rpm 103 kW/140 ch

Capacités des godets 1,7 - 2,1 m³

Poids en ordre de marche 10 850 kg

Chargeuse sur pneus 924Gz

Des performances, une fiabilité et une valeur hors du commun.

Chaîne cinématique Caterpillar®

- ✓ La 924Gz fait appel à une chaîne cinématique Caterpillar pour une durée de service longue et fiable. Le moteur 3056E DIT ATAAC six cylindres Caterpillar et la transmission powershift Cat forment un ensemble parfaitement adapté à la capacité du convertisseur de couple et des essieux, d'où une marche douce et un excellent confort de conduite. **p. 4**

Poste de conduite

- ✓ Le poste de conduite de la 924Gz se distingue par sa conception ergonomique, synonyme de milieu de travail confortable. Les commandes faciles et la nouvelle console d'instruments diminuent la fatigue du conducteur tout en augmentant son efficacité et sa productivité. **p. 6**

Circuit hydraulique

Circuit hydraulique modulaire procurant des cycles de chargement rapides, une grande facilité de modification et une fonction antitangage hors pair. **p. 8**

Frais fixes et variables

Les intervalles d'entretien plus longs, le système d'avertissement électronique ultramoderne, la consommation plus faible et les cycles plus rapides vous permettent d'économiser du temps et de l'argent. **p. 10**

Une conception respectueuse de l'environnement

- ✓ Marche plus silencieuse, émissions réduites du moteur, vidanges plus espacées, entretien plus propre : tout concourt pour vous aider à respecter les prescriptions anti-pollution et à protéger l'environnement, dans le monde entier. **p. 12**

La 924Gz a été conçue pour des performances maximums au chargement. La puissante chaîne cinématique Caterpillar, le circuit hydraulique load-sensing et la timonerie en Z contribuent au rendement hors pair pour une machine de cette taille.

✓ *Nouveauté*



Godets Caterpillar

Les godets Caterpillar se distinguent par une construction robuste, des rehausses incorporées et des plaques d'usure arrière remplaçables. **p. 9**

Entretien

Entretien journalier facile avec accès depuis le sol à l'ensemble des principaux points d'intervention. Les portes de visite relevables dégagent complètement le moteur alors que le ventilateur pivotant vers l'extérieur simplifie l'entretien du radiateur. **p. 11**

Appui total à la clientèle

Les concessionnaires Caterpillar sont là pour garantir un service client inégalé, avec d'excellents programmes de garantie et une remarquable disponibilité des pièces qui limitent au minimum les immobilisations et les frais de réparation. **p. 12**



Chaîne cinématique Caterpillar

Pièces et organes Cat robustes transférant un maximum d'effort aux roues et assurant à l'hydraulique une puissance optimale.

Moteur Caterpillar. Le 3056E à six cylindres, à injection directe et turbocompresseur (DIT) avec refroidisseur d'admission air-air (ATAAC) s'est taillé une solide réputation en raison de sa fiabilité, de sa longévité et de ses performances. Injection à commande électronique pour un calage d'une très grande précision.

Réserve de couple. La réserve de couple du moteur se monte à 48% pour un surplus de puissance en cas de forte sollicitation.

Normes relatives aux émissions. Le moteur 3056E DIT ATAAC est conforme aux prescriptions antipollution du monde entier.

Cylindres. Pression de combustion peu élevée avec pointes de pression réduites pour un maximum de fiabilité et de longévité.

Circuit de refroidissement. Moteur et circuit de refroidissement logés dans des compartiments séparés pour un fonctionnement plus propre et plus silencieux et pour faciliter les interventions.

Refroidisseur d'admission air-air. Le refroidisseur d'admission air-air diminue les émissions du moteur.

Module de commande électronique. Le module de commande moteur Caterpillar ne gère pas seulement le calage du moteur, mais surveille également les circuits vitaux afin de maintenir le niveau des performances et protéger le moteur.

Intervalles d'entretien. La vidange d'huile moteur intervient normalement toutes les 500 heures-service.

Essieux. Essieux surdimensionnés avec pignons et roulements extra-robustes assurant une grande longévité. Essieux arrière oscillants maintenant les quatre roues en contact avec le sol pour un maximum de traction et de stabilité.

Freins. Freins à disques humides, indéréglables, sous carter étanche.

En option, freins pour usage intensif. Les freins pour usage intensif (option) comportent un plus grand nombre de disques et un refroidisseur d'huile pour les applications sévères.



Différentiels à glissement limité. Les différentiels à glissement limité sur les essieux avant et arrière (option) procurent une meilleure adhérence sur les sols accidentés ou à faible portance.

Jointes Duo-Cone. Les jointes Duo-Cone empêchent les fuites d'huile et la pénétration de particules contaminantes.

Transmission. Transmission Caterpillar robuste et réputée avec 4 vitesses AV et 3 vitesses AR, faisant appel à des pièces extra-robustes pour un fonctionnement durable et sûr. Matériaux de friction haute-énergie pour une meilleure résistance thermique, avec plateaux de réaction épais pour une meilleure dissipation de la chaleur. Transmission facile à entretenir et à rénover.

Commande électronique de la pression d'embrayage (ECPC). La commande électronique de la pression d'embrayage (ECPC) procure une gestion et une modulation optimales des passages de vitesse.

Engrenages. Engrenages à denture droite et grande surface de contact, taillés avec précision et trempés pour un fonctionnement silencieux et durable.

Modes de changement de vitesses. Le conducteur a le choix entre le passage manuel et deux modes automatiques (pleins gaz ou commande variable). Le mode à pleins gaz assure des accélérations maximums alors que la commande variable réduit la consommation tout en améliorant le confort de conduite.



Poste de conduite

Conception ergonomique améliorant le confort et la visibilité tout en facilitant la conduite.



Cabine. La cabine ergonomique procure un environnement de travail confortable avec des vitres largement dimensionnées, un habitacle spacieux, des espaces de rangement généreux et un faible niveau acoustique.

Entrée/sortie. Cabine avec deux portières. Les deux portières s'ouvrent complètement et se rabattent à niveau contre la cabine. Les marchepieds sont larges et s'écartent de la machine pour un appui plus sûr.

Vitres. Les grandes vitres améliorent la visibilité dans toutes les directions. La vitre arrière comporte de série un dégivreur électrique. Sur les portières, les vitres coulissantes sont proposées en option.

Visibilité. La visibilité sur les zones critiques telles que le godet a été optimisée. Les bras de levage sont largement espacés et la géométrie de la timonerie procure une visibilité maximum sur tout le cycle de production.

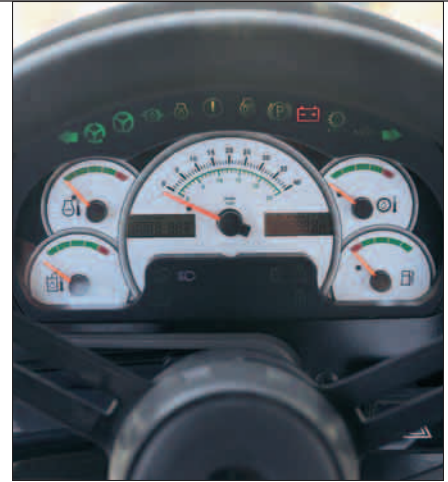


Tableau de bord. Tableau de bord redessiné, placé de façon commode, avec instruments faciles à lire et fonctions d'alarme et de diagnostic plus étendues.

Commande de régime moteur électronique. Un interrupteur dans la cabine permet de prérégler et de maintenir un régime moteur donné.

Circuit de direction. Le circuit de direction load-sensing à centre fermé avec amplification du débit adapte la réponse de la direction aux conditions les plus diverses. La console de direction peut être escamotée facilement. Les doubles pédales suspendues fonctionnent comme pédales de frein et pour la neutralisation de la boîte de sorte que le conducteur peut maintenir un régime moteur élevé pour un débit hydraulique important et des cycles rapides.



Conduite peu fatigante. Les commandes hydrauliques par manipulateur rendent fonctions de levage et d'inclinaison plus faciles. Manipulateur unique de série. Un contacteur de commande sens de marche intégrée au manipulateur facilite la conduite et améliore la productivité. En option, commande par deux leviers.

Siège. Siège standard en exécution tissu ou vinyle avec réglage horizontal, de l'angle du dossier, de la hauteur de l'assise, de l'angle des accoudoirs et de la fermeté de la suspension. Autres sièges disponibles :

- Siège Contour Cat avec en plus réglage du dossier et du soutien lombaire.
- Siège Cat de la série Contour avec en plus suspension pneumatique à réglage électrique.
- Siège chauffant KAB (tissu) avec fonction d'alarme conducteur

Ceinture de sécurité. Tous les sièges sont équipés d'une ceinture de sécurité confortable, à enrouleur, de 51 mm ou 75 mm de large.



Rangement. Espace de rangement généreux comprenant un compartiment verrouillable, un crochet pour vêtements et des compartiments moulés pour recevoir un panier repas/glacière, un gobelet ou une boîte de boisson. Un coffre à outils est également fourni.

Personnalisez la cabine. La cabine peut recevoir les accessoires suivants :

- Dévolteur 12V pour l'alimentation d'appareils électroniques tels que téléphone portable, émetteur/récepteur radio, lecteur de cassettes ou CD
- Préquipement radio
- Pare-soleil sur pare-brise
- Store pare-soleil roulant
- Rétroviseurs extérieurs
- Ensembles d'éclairage auxiliaire

Circuit hydraulique

Circuit modulaire avec rendement plus élevé et commandes plus précises.



Commande précise. Conçu par Caterpillar, le circuit hydraulique modulaire procure une conduite sans effort et une meilleure maîtrise.

Performances. Cycles de chargement rapides, d'où productivité supérieure. Circuit hydraulique parfaitement adapté à la chaîne cinématique ce qui se traduit par des performances remarquables.

Commande par manipulateur. Commande d'équipement par manipulateur à faible effort favorisant le rendement grâce au fonctionnement simultané du levage et de l'inclinaison.

Direction load-sensing. La direction load-sensing ne requiert qu'un minimum d'effort, laissant davantage de puissance pour les roues, pour l'arrachage et pour le levage.

Hydraulique d'équipement load-sensing. Hydraulique d'équipement load-sensing procurant un remarquable rapport force hydraulique/effort à la jante en deuxième vitesse, facilitant l'attaque des matériaux.

Pompes. Pompes de direction et d'équipement distinctes améliorant le temps de réaction.

Vérin d'inclinaison. Vérin largement dimensionné assurant un excellent rendement au nivellement en marche arrière.

Flexibles. Flexibles et raccords XT Caterpillar garantissant un fonctionnement fiable, avec risque de fuites et de ruptures réduit au minimum.

Distributeurs hydrauliques modulaires. Distributeurs modulaires conférant à la polyvalence une nouvelle dimension en simplifiant et en rendant moins onéreuse la reconfiguration de la machine pour des fonctions supplémentaires.

Distributeur à deux éléments. La 924Gz comporte de série un distributeur à deux éléments pour les fonctions de levage et d'inclinaison. Un élément supplémentaire peut être ajouté aux éléments existants.

Accès depuis le sol. Les distributeurs sont accessibles depuis le sol, ce qui simplifie les éventuelles modifications du circuit.

Prises de pression. De série, prises de pression accélérant le diagnostic du circuit hydraulique.

Fonction de diagnostic et de surveillance. La 924Gz comporte des orifices de prélèvement d'échantillons d'huile (S•O•SSM) pour l'huile moteur, hydraulique et de transmission.

En option, commande antitangage. Le système antitangage assure une marche confortable indépendamment de la vitesse au sol et facilite le creusement de matériaux en place en conditions difficiles. Trois modes sont à disposition: auto, marche et hors service.

Godets Caterpillar

Les godets Caterpillar font partie intégrante de la machine afin d'assurer un maximum de performances.

Choix de godets. Caterpillar propose un vaste choix de godets. La parfaite adéquation entre conception des godets et caractéristiques de fonctionnement assure de remarquables performances en creusement, chargement et transport.

Godets normaux. Les godets normaux Caterpillar avec des capacités de 1,7 m³ et 2,1 m³ (avec lame de coupe boulonnée) conviennent pour la plupart des travaux courants. Caractéristiques :

- Conception améliorée avec fond plus long et rayon plus important pour que le matériau glisse plus facilement dans le godet.
- Système breveté de lame de coupe avec protection des coins à deux boulons pour une meilleure résistance à l'usure, une meilleure stabilité et un système simple à boulonner.
- Plaques d'usure incorporées remplaçables pour prolonger la durée de service des godets.

Godet pénétration. Le godet pénétration de Caterpillar a une capacité de 1,7 m³. Il est particulièrement performant dans les matériaux qui provoquent peu de chocs et nécessitent une force d'arrachage moyenne.

Caractéristiques principales :

- Lames de coupe effilées et couteaux latéraux incurvés pour un maximum de pénétration.
- Dents soudées à fleur.
- Fond plat pour faciliter le chargement.
- Lame sur toute la largeur pour le raclage en marche arrière.
- Bandes d'usure avant et arrière prolongeant la durée de service des godets.



Outils d'attaque du sol. Les outils d'attaque du sol comprennent des lames de coupe en acier trempé, un choix de dents courtes et longues et un grand nombre de porte-dent. Ces outils optimisent les performances, améliorent la rétention de la charge et augmentent la longévité des godets Caterpillar.

Polyvalence. Pour accroître encore la souplesse d'emploi, notre offre comprend également des godets spéciaux. Pour davantage de renseignements, s'adresser au concessionnaire Caterpillar.

Frais fixes et variables

Des coûts d'utilisation bas contribuent au résultat de votre entreprise.



Faible consommation. Grâce à la faible consommation de carburant du moteur 3056E DIT ATAAC, vous réalisez d'importantes économies.

Puissance accrue, cycles plus rapides. La puissance moteur et la réserve de couple supérieures se traduisent par des cycles plus rapides qui permettent au conducteur d'augmenter la production.

Intervalles d'entretien plus longs. Les intervalles d'entretien ont été allongés afin de réduire les immobilisations de la machine et d'augmenter le temps productif:

- 4000 heures pour la vidange d'huile hydraulique
- 1000 heures pour le remplacement des filtres hydrauliques
- 500 heures pour la vidange d'huile moteur

Transmission plus souple pour une productivité accrue. La boîte avec changements de rapports en douceur procure un environnement de travail plus confortable, favorisant le rendement du conducteur tout au long du poste.

Ventilateur à vitesse variable. La vitesse du ventilateur varie en fonction de la charge imposée au moteur, permettant d'économiser du carburant.

Réduction de la puissance moteur. Le mécanisme de détarage automatique surveille les principaux circuits du moteur pour réduire, en cas de besoin, sa puissance jusqu'à 50%.

Option Product Link. Le système Caterpillar de gestion des actifs ou de gestion des équipements appelé Product Link permet aux concessionnaires et à leurs clients de connaître le nombre d'heures-service et l'emplacement de l'équipement et, dans certains cas, de surveiller l'état de la machine. Ce système convivial assure le flux d'informations entre la machine et l'utilisateur via le Dealer StoreFront (vitrine du concessionnaire) sur Internet. Ces renseignements permettent d'abaisser le coût d'utilisation grâce à l'entretien et aux réparations effectués à temps et grâce à l'emploi optimisé de la machine.

En option, système de sécurité machine. Le Système de sécurité machine (MSS) empêche l'utilisation abusive de la machine en coupant les circuits électriques vitaux. Les circuits essentiels de la machine restent coupés tant que la machine n'est pas mise en marche au moyen d'une clé valable.

Entretien

Accès plus facile et besoins réduits, synonymes de facilité d'entretien inégalée.

Facilité d'accès. Les portes de visite relevables du capot moteur, assistés par des vérins à gaz dégagent l'accès aux filtres et points d'entretien. Le radiateur et les refroidisseurs d'huile sont facilement accessibles en vue du nettoyage.

Entretien de routine simplifié. Tous les points d'entretien sont accessibles depuis le sol. Contrôle facile des niveaux (liquide de refroidissement, huile hydraulique et de boîte) grâce aux regards.

Ventilateur de refroidissement pivotant vers l'extérieur. Ventilateur pivotant vers l'extérieur pour un entretien et un nettoyage faciles du radiateur. Ventilateur à entraînement hydraulique, séparé du compartiment moteur pour un fonctionnement particulièrement silencieux.

En option, ventilateur à pales réversibles. Le ventilateur à pales réversibles permet d'expulser les saletés sans qu'il faille arrêter la machine.

Orifices S•O•S. Les orifices de prélèvement d'échantillons d'huile (S•O•S) montés en usine améliorent l'accès à l'huile moteur, hydraulique et de boîte. Les orifices SOS accélèrent les prises d'huile, les rendent plus propres et garantissent une excellente qualité des échantillons en vue de l'analyse.

Filtres à huile. Les filtres à visser pour l'huile moteur et l'huile hydraulique sont montés verticalement, ce qui facilite les interventions.

Autodiagnostic. La fonction d'auto-diagnostic intégrée accélère et facilite le dépiage des pannes par le personnel d'entretien. Accès aisé aux codes d'entretien via le tableau de bord.



Liquide de refroidissement/antigel longue durée. Le liquide de refroidissement/antigel longue durée prolonge l'intervalle entre remplacements (jusqu'à 6000 heures au maximum).

Autres éléments facilitant l'entretien.

Voici les plus importants :

- arbre d'entraînement lubrifié en permanence
- radiateur et flexibles de liquides restant en place
- refroidisseur d'huile hydraulique de série
- freins indébrayables
- circuit d'alimentation indébrayable
- graisseurs regroupés
- collier de flexible à serrage extra-fort
- câblages sous gaine, à code couleur

Une conception respectueuse de l'environnement

Les machines Caterpillar aident non seulement à construire un monde meilleur, mais elles permettent également de maintenir et de préserver le fragile équilibre de l'environnement.

Faible consommation. Pour sa catégorie, la 924Gz réalise des performances hors pair. Il en résulte un volume de travail supérieur, une moindre consommation de carburant et une atteinte minimale à l'environnement.

Faibles émissions à l'échappement. Le 3056E DIT ATAAC Cat est un moteur à faibles émissions, conçu pour répondre aux réglementations antipollution en vigueur dans le monde entier ; il est également conforme au Niveau II de la norme européenne.

Fonctionnement silencieux. Grâce au nouveau circuit de refroidissement, le moteur est entièrement caréné de sorte qu'un minimum de bruit parvient à l'extérieur. L'ensemble d'insonorisation fournie en option permet de réduire encore le niveau acoustique de la 924Gz.

Protection de la couche d'ozone. Pour mieux protéger la couche d'ozone, le climatiseur utilise uniquement du réfrigérant R-134a qui ne contient pas de chlorofluorocarbones (CFC) nocifs pour l'environnement.

Moins de fuites et de projections. Les filtres à huile moteur, de transmission et hydraulique sont placés verticalement, ce qui facilite la dépose tout en réduisant le risque de projections d'huile. Les joints toriques axiaux Cat, les flexibles XT et les vérins hydrauliques sont tous conçus pour éviter les fuites de liquides qui pourraient réduire les performances de la machine et porter atteinte à l'environnement.

Organes rénovables. Tous les principaux organes peuvent être rénovés.



Huile hydraulique biodégradable.

L'huile hydraulique biodégradable Cat peut être utilisée sur la 924Gz, permettant de remplacer les huiles minérales par une huile inoffensive pour l'environnement.

Appui total à la clientèle

Le service du concessionnaire Caterpillar prolonge la durée de vie utile des machines tout en réduisant les coûts.

Choix de la machine. Avant d'acheter, établissez des comparaisons détaillées des machines qui entrent en ligne de compte. Quel est le cahier des charges ? Quels sont les impératifs de production ? Quel est le véritable coût des pertes de production ? Votre concessionnaire Cat est à même de répondre avec précision à toutes ces questions.

Acquisition. Tenez compte de toute la valeur offerte par la 924Gz. Tenez également compte des options de financement proposées par votre concessionnaire Cat et du coût d'utilisation journalier. Certaines prestations du concessionnaire peuvent être incluses dans le prix de vente afin d'obtenir, à long terme, des coûts d'exploitation plus bas.

Utilisation. Pour connaître les techniques de travail les plus efficaces et augmenter votre productivité et votre

rentabilité, faites appel au concessionnaire Cat qui dispose de la documentation la plus récente et d'instructeurs compétents.

Entretien. Au moment de l'achat de votre machine, choisissez parmi la vaste gamme de services d'entretien proposés par votre concessionnaire. Il existe différentes options qui garantissent d'avance le coût des réparations. Des programmes de diagnostic tels que l'analyse S•O•S des huiles et l'Analyse technique permettent d'éviter les réparations imprévues qui vous font perdre du temps et de l'argent.

Remplacement. Faut-il réparer, rénover ou remplacer le matériel ? Votre concessionnaire Cat vous aidera à estimer le coût de chacune des options afin que vous puissiez prendre votre décision en toute connaissance de cause.



Support produits. Vous trouverez pratiquement toutes les pièces chez votre concessionnaire. Les concessionnaires Cat font appel au système mondial de recherche informatisé pour localiser les pièces en stock partout dans le monde afin de réduire au minimum l'immobilisation de votre machine. De plus, Caterpillar propose toute une gamme de pièces d'origine remanufacturées qui contribuent à abaisser le coût des réparations.

Moteur

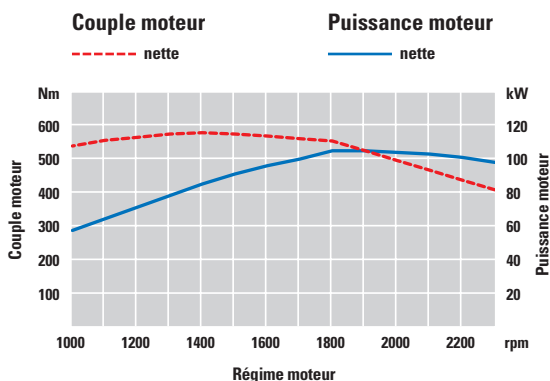
Moteur diesel 3056E DIT ATAAC
Caterpillar, quatre temps, six cylindres.

Puissance nominale nette à 2300 tr/min	
ISO 9249	97 kW/132 ch
80/1269/CEE	97 kW/132 ch
Puissance nette maxi à 1900 tr/min	
ISO 9249	103 kW/140 ch
80/1269/CEE	103 kW/140 ch
Alésage	100 mm
Course	127 mm
Cylindrée	6 litres

- Les puissances nettes indiquées sont vérifiées dans les conditions de référence prévues pour la norme spécifiée.
- La puissance annoncée est la puissance effectivement disponible au volant d'un moteur avec ventilateur, filtre à air, silencieux d'échappement et alternateur.
- Maintien de la puissance intégrale jusqu'à une altitude de 3000 m. Réduction automatique de la puissance pour protéger les circuits hydrauliques et de transmission.
- Lorsque le ventilateur tourne à la vitesse maximale, la puissance nominale nette est de 86 kW (117 ch) et la puissance nette maxi est de 96 kW (130 ch) au volant d'après les conditions de référence SAE.
- Le moteur 3056E DIT ATAAC Caterpillar est conforme aux normes antipollution Niveau II valables pour les matériels de chantier.

Caractéristiques

- Pompe d'alimentation rotative à commande électronique.
- Pistons à trois segments à dilatation contrôlée, lubrifiés par jets d'huile.
- Pompes à eau et à huile à engrenage.
- Culasse en fonte coulée d'une pièce avec deux soupapes par cylindre.
- Pompe d'amorçage et séparateur eau/carburant.
- Orifice de prise d'échantillons S•O•S pour huile moteur.
- Chemises sèches remplaçables.
- Cache-soupapes en aluminium coulé.
- Radiateur facilement accessible pour le nettoyage.



Boîte de vitesses

Transmission standard et en option transmission pour vitesses au sol plus lentes. Vitesses au sol maxi (avec pneus 17,5-25 L-2)

Marche avant	Standard	vit. lentes
	km/h	km/h
1	7	4
2	12	8
3	22	20
4	39	39

Marche arrière

1	7	4
2	12	8
3	22	21

- Transmission Caterpillar à arbre de renvoi à commande électronique avec inversions de sens de marche et changements de vitesse sous charge.
- Matériaux de friction haute-énergie et plateaux de réaction épais pour une meilleure résistance à la chaleur.
- Pignons à grande surface de contact taillés avec précision pour un fonctionnement silencieux et fiable.
- De série, changements de vitesse électroniques automatiques (Autoshift).
- Contacteur sur le levier d'équipements permettant de commander le rétrogradage.
- Changements de rapport modulés pour un passage en douceur des vitesses.
- En option, boîte pour vitesses au sol plus lentes, mieux adaptée aux accessoires exigeant un débit hydraulique important.

Circuit hydraulique chargeur

Débit à 2300 tr/min et sous 69 bar avec huile SAE 10W à 65°C 152 l/min

Pression de travail maxi 259 bar

Durée du cycle hydraulique

Levage	5,2 s
Vidage	1,1 s
Abaissement à vide, libre	2,7 s
Total	9 s

Vérins de levage à double effet

Alésage	107,95 mm
Course	755 mm

Vérins d'inclinaison à double effet

Alésage	120,6 mm
Course	520 mm

- Circuit load-sensing avec débit et pression limités aux stricts besoins de la charge.
- Pompe d'équipements à pistons axiaux à cylindrée variable.
- Commandes hydrauliques par manipulateur à faible effort.
- Contacteur de coupure électronique du circuit de pilotage mettant les fonctions d'équipement hors service pour davantage de sécurité.
- Raccord hydrauliques avec joints toriques axiaux.
- Dégagement tout autour du radiateur pour faciliter le nettoyage.
- Système anti-tangage amélioré pour une marche plus douce et moins de perte de matériaux lors d'applications de chargement/transport, ainsi que pour une meilleure pénétration de matériaux en place.

Pneumatiques

- 17.5 - 25
- 17.5 R25
- 550/65 R25
- 20.5 - 25
- 20.5 R25
- Pour d'autres types de pneumatiques, s'adresser au concessionnaire Cat.
- Dans certaines applications, l'indice tonnes-km/h des pneus peut être inférieur aux capacités de production de la machine. Caterpillar conseille par conséquent à l'utilisateur de faire procéder à une étude complète de l'application par le fournisseur avant de choisir le type de pneu approprié.

Direction

Rayon de braquage minimum (hors pneus)	5070 mm
Angle de braquage, de chaque côté	40°
Vérins de direction, deux, alésage	70 mm
Débit hydraulique à 2300 tr/min et sous 69 bar	106 l/min
Pression de travail maxi	207 bar

- Articulation centrale des châssis.
- Les roues avant et arrière passent dans la même trace.
- Pompe à pistons à cylindrée variable assurant la direction quels que soient le régime moteur et la vitesse au sol.
- Console de direction inclinable.
- Butées de direction en caoutchouc résistant aux chocs violents.
- Direction de secours disponible pour être en conformité avec le code de la route de différents pays et avec la norme ISO 5010.

Commandes de godet

Circuit de levage

- Quatre positions : levage, blocage, abaissement et libre.
- Rappel automatique réglable entre l'horizontale et l'angle d'inclinaison maxi.

Circuit d'inclinaison

- Trois positions : redressement, blocage, vidage.
- Rappel automatique à l'angle de chargement.
- Aucun repérage visuel n'est requis.

Commandes

- Choix entre deux systèmes de commande à faible effort : un manipulateur ou deux leviers pour les circuits de levage et d'inclinaison.
- En option, troisième et quatrième fonction hydraulique avec leviers de commande distincts pour la commande des fonctions hydrauliques à distance.
- Verrouillage possible des commandes pendant les déplacements sur route.

Essieux

- Fixe à l'avant, oscillant à l'arrière ($\pm 12^\circ$ avec pneus 17.5 - 25 L-2).
- Essieu Caterpillar avec freins et réducteurs de roue sous carter étanche.
- Joints Duo-Cone brevetés entre arbres et carters d'essieu.
- Dénivellation maximale pour une roue arrière : 423 mm avec pneus 17.5 ou 326 mm avec pneus 20.5.
- Différentiels à glissement limité en option sur les essieux avant, arrière ou les deux.
- Graissage à distance pour le tourillon de l'essieu arrière.
- Réducteurs à planétaires lubrifiés à partir du carter d'huile principal.
- Pignons à grande surface de contact, réduisant le bruit durant l'engrènement.

Freins

Freins de manœuvre

- De série, freins à disques à bain d'huile sur les essieux avant et arrière, montés à l'intérieur.
- Sous carter étanche.
- Indéréglables.
- Circuits indépendants pour les essieux avant et arrière.
- Freinage par double pédale.
- Freins entièrement intégrés au circuit hydraulique, sans circuit pneumatique.

Frein auxiliaire

- Un témoin avertit le conducteur en cas de chute de pression d'huile des freins.
- Accumulateurs à azote, chargés en permanence, assurant une réserve de freinage en cas d'arrêt du moteur.

Frein de stationnement

- Frein à mâchoires, mécanique.
- Monté sur l'arbre de transmission pour un serrage manuel efficace.
- Le serrage du frein de stationnement met la boîte de vitesses au neutre.

Frein pour usage intensif

- En option, frein pour usage intensif avec refroidisseur d'huile incorporé.

Poids

Poids en ordre de marche 10 850 kg

Les spécifications indiquées sont valables pour une 924Gz équipée du contrepoids en option, avec lubrifiants standard, plein de carburant, cabine climatisée, vitre coulissante, siège baquet Cat, essieux à glissement limité avec double disque à l'arrière, hydraulique 4L 4V, refroidisseur grande capacité, direction auxiliaire, garde-boue pour déplacements sur route, ventilateur à pales réversibles, avertisseur de recul, protections, commande antitangage, radio, godet de 1,8 m³ avec lame de coupe boulonnée, poids du conducteur et pneus à carcasse radiale 20.5 R25 (L-3) XHA.

Contenances

	Litres
Réservoir de carburant	225
Circuit de refroidissement	40
Carter moteur	20
Transmission	23
A l'avant	21
A l'arrière	21
Circuit hydraulique (y compris réservoir)	125
Réservoir hydraulique	70

Cadre ROPS/FOPS

- De série, cabine Caterpillar avec cadre de protection en cas de retournement (ROPS/FOPS) incorporé.
- Le cadre ROPS est conforme à la norme ISO 3471:1994.
- Cadre FOPS conforme à la norme ISO 3449:1992 Niveau II.

Niveaux sonores

Pression acoustique

- Mesuré selon la norme ISO 6394:1992, le niveau de pression acoustique de la cabine proposée par Caterpillar est de 74 dB(A) avec portes et vitres closes.

Puissance acoustique

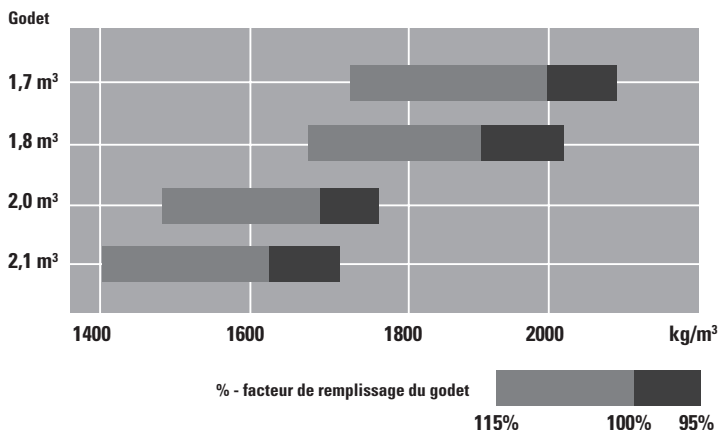
- Le niveau de puissance acoustique de cette machine, telle qu'elle est fabriquée par Caterpillar, est conforme aux critères précisés dans les directives européennes indiquées sur le certificat de conformité et l'étiquette jointe.

Spécifications supplémentaires

	Modification du poids en ordre de marche	Modification de la charge limite d'équilibre statique avec bâtis articulés
	kg	kg
Climatiseur	-32	-29
Toit ROPS (cabine déposée)	-199	-182
Contrepoids, 175 kg (déposé)	-175	-300
Blindage de carter moteur	-15	-21
Protection d'arbre de transmission	-43	-5
Blindage de transmission	-52	-51
Commande antitangage	-40	-29
Direction de secours (déposée)	-37	-33
Garde-boue pour déplacements sur route	-39	-50
Ensemble d'insonorisation	104	116
Éclairage arrière pour déplacements sur route	12	11
Pneumatiques sur jantes d'une seule pièce		
17.5-25, 12 plis(L-2)	-652	-408
17.5-25, 12 plis(L-3)	-580	-363
17.5-25, 12 plis (L-3)	-612	-383
17.5 R25 à carcasse radiale (L-3)	-512	-320
Pneumatiques sur jantes en trois pièces		
17.5-25, 12 plis (L-2)	-528	-330
17.5-25, 12 plis (L-3)	-456	-285
17.5-25 à carcasse radiale (L-2)	-488	-305
17.5 R25 à carcasse radiale (L-3)	-388	-243
550/65 R25 à carcasse radiale (L-2)	-196	-123
550/65 R25 à carcasse radiale (L-3)	-136	-85
20.5-25, 12 plis (L-2)	-240	-150
20.5-25, 12 plis (L-3)	-36	-22
20.5-25 à carcasse radiale (L-2)	-172	-108
20.5-25 à carcasse radiale (L-3)	0	0

Choix de la taille du godet

Densité du matériau

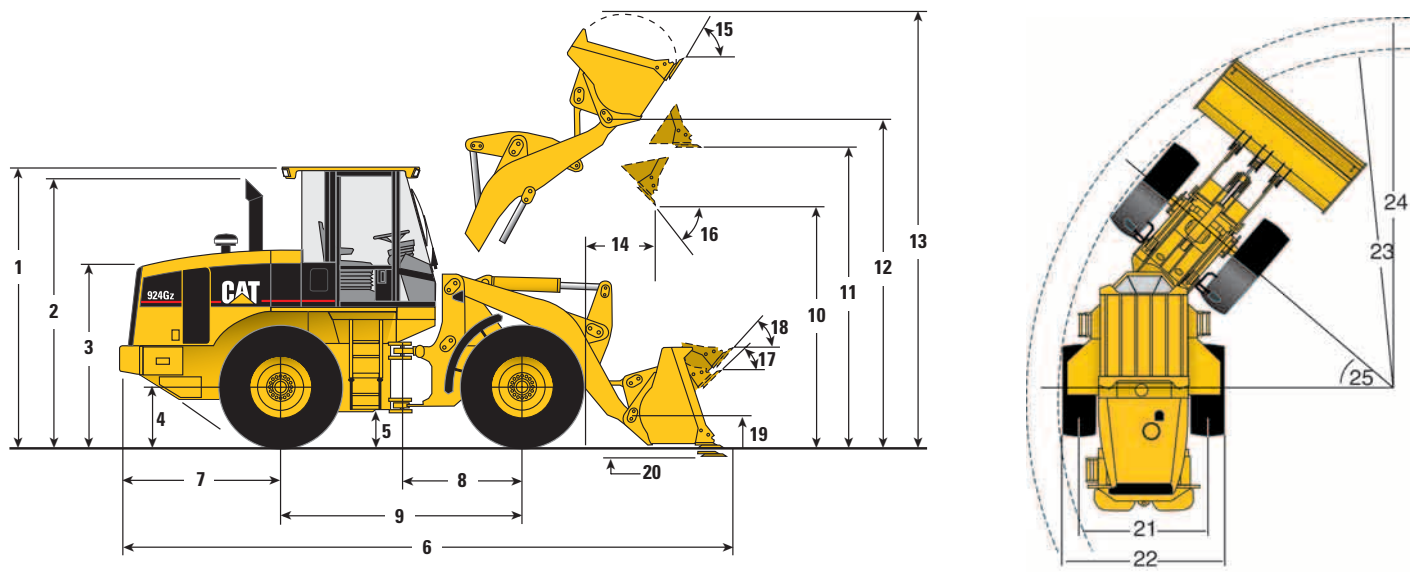


Densités types de quelques matériaux à l'état foisonné

	kg/m³
Basalte	1960
Bauxite, kaolin	1420
Argile	
en dépôt naturel	1660
sèche	1480
mouillée	1660
Argile et gravier	
secs	1420
mouillés	1540
Roche décomposée	
75% roche, 25% terre	1960
50% roche, 50% terre	1720
25% roche, 75% terre	1570
Terre	
sèche, tassée	1510
mouillée, excavée	1600
Granite	
fragmenté	1660
Gravier	
tout-venant	1930
sec	1510
sec, 6-50 mm	1690
mouillé, 6-50 mm	2020
Gypse	
fragmenté	1810
broyé	1600
Roche calcaire	
fragmentée	1540
concassée	1540
Sable	
sec et meuble	1420
humide	1690
mouillé	1840
Sable et argile	
meubles	1600
Sable et gravier	
secs	1720
mouillés	2020
Grès	1510
Schiste	1250
Scories	
fragmentées	1750
Pierre	
concassée	1600

Dimensions avec godet

Toutes les dimensions sont approximatives. Les dimensions varient en fonction du godet choisi.



1	Hauteur au sommet de la cabine ROPS/FOPS	3228 mm
2	Hauteur au sommet du tuyau d'échappement	3211 mm
3	Hauteur au sommet du capot	2219 mm
4	Hauteur au centre de l'essieu	692 mm
5	Garde au sol	438 mm
6	Longueur hors tout	7030 mm
7	Longueur essieu arrière - pare-chocs	1918 mm
8	Axe essieu avant - attelage	1400 mm
9	Empattement	2800 mm
10	Hauteur de vidage au levage maxi avec inclinaison à 45°	2828 mm
11	Hauteur sous godet au levage maxi en position de transport	3434 mm
12	Hauteur sous crochet au levage maxi	3759 mm
13	Hauteur totale - godet relevé	4811 mm
14	Portée au levage maxi avec inclinaison à 45°	790 mm
15	Angle de redressement au levage maxi à l'horizontale	58°
16	Angle de vidage au levage maxi	45°
17	Angle de redressement au niveau du sol	44°
18	Angle de redressement en position de transport	48°
19	Hauteur de transport	435 mm
20	Profondeur de fouille	42 mm

	Pneumatiques 17.5-25	Pneumatiques 20.5-25	
21	Largeur (hors centre des pneus)	1880 mm	1880 mm
22	Largeur totale (hors pneus)	2356 mm	2466 mm
23	Rayon de braquage mini hors pneus	5070 mm	5135 mm
24	Rayon de braquage avec godet en position de transport	Voir Caractéristiques de marche p. 17	
25	Angle de braquage - gauche/droite	40°	40°
Modification de la cote verticale		-68 mm	0

Les dimensions répertoriées sont valables pour une 924Gz équipée du contrepoids en option, avec lubrifiants standard, plein de carburant, cabine climatisée, vitre coulissante, siège baquet Cat, essieux à glissement limité avec double disque à l'arrière, hydraulique 4L 4V, refroidisseur grande capacité, direction auxiliaire, garde-boue pour déplacements sur route, ventilateur à pales réversibles, avertisseur de recul, protections, commande antitangage, radio, godet de 1,8 m³ avec lame de coupe boulonnée, poids du conducteur et pneus à carcasse radiale 20.5 R25 (L-3) XHA. Voir les caractéristiques de marche en fonction des différents godets.

Timonerie en Z et godet

Toutes les dimensions sont approximatives. Les dimensions varient en fonction du godet choisi.



Godets attache directe (valeurs entre parenthèses)

		Godets normaux				Pénétration		
		Lame de coupe boulonnée		Dents et segments boulonnés*		Dents boulonnées*		Dents montées à fleur
Capacité nominale du godet	m ³	1,8	2,1	1,8	2,1	1,7	2,0	1,7
A ras	m ³	1,5	1,7	1,5	1,7	1,4	1,6	1,4
Largeur du godet	mm	2550	2550	2585	2585	2585	2585	2594
Hauteur de déversement au levage maxi avec vidage à 45°	mm	2828	2759	2724	2655	2724	2655	2744
Portée au levage maxi avec vidage à 45°	mm	790	859	894	962	894	962	1110
Portée avec inclinaison à 45° et hauteur sous godet de 2130 mm	mm	1318	1347	1360	1385	1360	1385	1586
Portée avec bras de levage et godet à l'horizontale	mm	2058	2155	2204	2301	2204	2301	2439
Profondeur de fouille	mm	42	50	42	50	17	25	37
Longueur hors tout	mm	6890	6993	7036	7138	7017	7120	7287
Hauteur totale de la machine avec godet complètement relevé	mm	4811	4938	4811	4938	4811	4938	5178
Rayon de braquage avec godet en position de transport	mm	5609	5638	5670	5700	5670	5700	5653
Charge limite d'équilibre statique avec bâtis en ligne	kg	8702	8619	8534	8448	8696	8626	8355
Charge d'équilibre statique au braquage maxi à 40°	kg	7642	7562	7473	7391	7628	7568	7295
Force d'arrachage	kN	97	87	96	86	105	94	104
Poids en ordre de marche	kg	10 846	10 899	10 981	10 944	10 896	10 949	11 326

Les caractéristiques sont valables pour une 924Gz équipée du contrepoids en option, avec lubrifiants standard, plein de carburant, cabine climatisée, vitre coulissante, siège baquet Cat, essieux à glissement limité avec double disque à l'arrière, hydraulique 4L 4V, refroidisseur grande capacité, direction auxiliaire, garde-boue pour déplacements sur route, ventilateur à pales réversibles, avertisseur de recul, protections, commande antitangage, radio, godet de 1,8 m³ avec lame de coupe boulonnée, conducteur et pneus à carcasse radiale 20.5 R25 (L-3) XHA.

* Dimensions mesurées à la pointe des dents de godet, donnant la hauteur de vidage effective. Les normes SAE mesurent ces dimensions à la lame de coupe.

Équipement de série

L'équipement de série peut varier. Pour tout renseignement complémentaire, s'adresser au concessionnaire Caterpillar.

Équipement électrique

Alternateur 80 A
Avertisseur de recul
Batteries sans entretien 12 V, énergie au démarrage à froid (CCA) 950 (2)
Clignotants de direction à l'avant et à l'arrière
Circuit électrique 24 V
Projecteurs de travail à halogène (avant et arrière)
Clé de contact
Feux de route
Aide au démarrage thermique

Poste de conduite

Cabine ROPS (insonorisée et pressurisée)
Instruments :
Thermomètre de liquide de refroidissement moteur
Thermomètre d'huile hydraulique
Thermomètre d'huile de convertisseur de couple
Niveau de carburant
Compteur de vitesse
Compte-tours digital
Compteur d'heures-service/Compteur kilométrique digital

Témoins :

Anomalie au niveau de la direction principale
Faible tension du circuit électrique
Anomalie au niveau de la température du liquide de refroidissement
Faible pression d'huile moteur
Frein de stationnement serré
Faible pression de gavage des freins
Température d'huile de transmission
Bypass de filtre à huile de transmission
Bypass de filtre à huile hydraulique
Colonne de direction inclinable et réglable
Crochet pour vêtements
Déverrouillage de la portière depuis le sol
Chauffage/dégivrage
Klaxon électrique (monté sur le volant)
Plafonnier

Prises électriques auxiliaires intérieures et extérieures
Allume-cigare
Rangement pour panier-repas avec porte-gobelet
Commande d'équipements hydrauliques pilotées
Dégivrage électrique de la lunette arrière
Rétroviseurs (2 à l'intérieur)
Siège à suspension, dossier et accoudoir réglables (tissu ou vinyle)
Ceinture de sécurité de 51 mm ou de 75 mm, à enrouleur
Verre de sécurité teinté
Cabine à deux portières, vitres non coulissantes
Balais d'essuie-glace à lave-glace intégré (avant et arrière)

Chaîne cinématique

Moteur 3056E DIT ATAAC Caterpillar
Moteur diesel à faibles émissions
Avec turbocompresseur
Avec refroidisseur d'admission
Commande électronique
Filtre à air du type à sec
Protège-joints sur essieux
Freins à disques humides, entièrement hydrauliques, sous carter étanche
Différentiels classiques (avant/arrière)
Arbre de transmission lubrifié en permanence
Pompe d'amorçage de carburant
Commande de régime moteur
Séparateur eau/carburant
Silencieux d'échappement
Radiateur, remplaçable en bloc
Orifice de prélèvement d'échantillons d'huile S•O•S :
huile moteur
huile de boîte de vitesses
Convertisseur de couple
Boîte de vitesses avec 4 rapports en marche avant/3 en marche arrière, passage automatique des vitesses, levier de commande unique et bouton de rétrogradage rapide
Neutralisation de la boîte

Hydraulique

Commande hydraulique à 2 distributeurs, un levier avec commande marche avant/neutre/marche arrière
Verrouillage du levier de commande hydraulique
Raccords pour diagnostic hydrauliques
Refroidisseur d'huile hydraulique
Circuit de direction load-sensing
Orifice de prélèvement d'huile hydraulique S•O•S

Autres équipements de série

Antenne radio
Antige/liquide de refroidissement longue durée, protection jusqu'à -36 °C
Rappel à l'angle automatique du godet ou des fourches
Freins auxiliaires et de stationnement
Rappel à l'angle automatique du godet
Contrepoids
Capot moteur verrouillable
Garde-boue avant
Crochet de désembourbage
Verrouillage des leviers d'équipement
Timonerie chargeur en Z avec axes étanches
Limiteur de levage automatique
Système de sécurité Cat
Prééquipement Product Link
Canalisation pour graissage à distance
Butées de direction avec amortisseurs
Ventilateur à vitesse variable à entraînement hydraulique, pivotant vers l'extérieur
Protection antivandalisme, points d'entretien verrouillables
Contrôles de niveau visuel :
colmatage du filtre à air liquide de refroidissement
huile hydraulique
huile de boîte

Options

L'équipement fourni en option peut varier. Pour tout renseignement complémentaire, s'adresser au concessionnaire Caterpillar.

Équipement électrique

Alternateur 95 A
Ensemble d'accessoires électriques (dévolteur 12 V, câble de sortie de prise auxiliaire)
Projecteurs de travail auxiliaires, montés sur la cabine

Poste de conduite

Climatiseur avec réfrigérant R-134a
Toit ROPS
Rétroviseurs extérieurs (2 dimensions)
Prééquipements radio
Installation 12 V avec haut-parleurs, câble, support de montage, boulonnerie, dévolteur et prise auxiliaire. Radio non comprise.
Installation 24 V, comme ci-dessus, mais avec dévolteur ou prise auxiliaire.
Sièges :
Série Contour Caterpillar, exécution tissu
Série Contour Caterpillar, exécution tissu, avec suspension pneumatique
Siège chauffant KAB (tissu) avec fonction d'alarme conducteur
Vitres de portière coulissantes (droite et gauche)
Pare-soleil arrière
Pare-soleil avant

Chaîne cinématique

Différentiel à glissement limité sur essieu avant et/ou arrière
Freins pour usage intensif
Ventilateur à pales réversibles
Transmission pour vitesses au sol lentes
Commande antitangage
Aide au démarrage par réchauffeur de liquide de refroidissement moteur, 120 V ou 240 V

Hydraulique

Commande hydraulique à deux leviers (levage/inclinaison)
Commande hydraulique avec 3e et 4e distributeur
Refroidisseur d'huile hydraulique grande capacité
Clapets de sécurité

Autre équipement en option

Antigel/Liquide de refroidissement longue durée, protection jusqu'à -50 °C
Gyrophare à socle aimanté
Godet et outils d'attaque du sol
Contrepoids
Préfiltre à godet collecteur
Garde-boue arrière pour déplacements sur route
Protections :
Carter moteur
Éclairage
Chaîne cinématique
Protection antivandalisme (pour toit ROPS uniquement)
Ensemble de protection pour manutention de déchets
Pare-brise
Système de sécurité machine
Product Link
Ensemble d'insonorisation
Direction de secours
Pneumatiques :
A nappes diagonales, 17.5 - 25 et 20.5 - 25
A carcasse radiale, 17.5 - 25, 550/65 R25 et 20.5 - 25

Chargeuse sur pneus 924Gz

HFHL2834-2 (11/2004) hr

Les machines illustrées peuvent comporter des équipements en option.
Pour les options disponibles, s'adresser au concessionnaire Caterpillar.
Sous réserve de modification sans préavis.

www.CAT.com

© 2004 Caterpillar
All Rights Reserved

CATERPILLAR[®]