



345C L

Pelle hydraulique



CAT[®]

Moteur diesel C13 Cat[®] avec technologie ACERT[®]

Puissance nette (ISO 9249) à 1800 tr/min 239 kW/325 ch

Poids en ordre de marche avec flèche ME de 6,5 m, bras de 3 m et patins de 600 mm 50 600 kg

Vitesse de translation maxi 4,4 km/h

Portée maxi 11,7 m

Profondeur de fouille maxi 7,5 m

Pelle hydraulique 345C L

Grandes performances et longévité, synonymes de productivité élevée.

Moteur

- ✓ Le Moteur C13 Cat® est équipé de la technologie de pointe ACERT® qui lui permet de respecter les réglementations antipollution tout en offrant des performances et un rendement énergétique exceptionnels ainsi qu'une fiabilité éprouvée. **p. 4**

Une conception respectueuse de l'environnement

- ✓ Marche plus silencieuse, émissions réduites du moteur, vidanges plus espacées, entretien plus propre: autant de qualités pour respecter, voire dépasser, les réglementations antipollution en vigueur et, ainsi, mieux protéger l'environnement. **p. 4**

Flèche SmartBoom™

Plus productive. Cycles plus rapides dans le chargement de tombereaux et le décapage de sols rocheux. Maintient une cadence de frappe optimale, gage d'une productivité soutenue. **p. 9**

Compatibilité application/système

- ✓ La 345C L est conçue pour travailler de concert avec les tombereaux articulés Cat. Associée au 735 Cat, la pelle effectue cinq à six passes en moins de deux minutes pour offrir une production maximale. **p. 5**

Hydraulique

- ✓ Le circuit hydraulique a été modernisé pour garantir des forces de levage et d'arrachage supérieures. Le nouveau système de commande des outils améliore par ailleurs la polyvalence de la machine. **p. 5**

Système de commande électronique

- ✓ Le module ADEM™ A4 optimise le rendement énergétique et les performances, tout en maintenant un équilibre optimal entre le régime moteur et la demande hydraulique. **p. 7**

Poste de conduite

- ✓ La cabine entièrement nouvelle apporte une visibilité et un confort supérieurs. Le nouveau moniteur, avec son affichage graphique couleur dont la fonctionnalité a été améliorée, offre une interface simple et complète. **p. 6**

Performances exceptionnelles

Maîtrise excellente, bras et godets surpuissants, capacité de levage impressionnante, entretien simplifié et poste de conduite plus confortable pour améliorer la productivité et réduire les coûts de fonctionnement.

✓ *Nouveau*



Flèches, bras et timonerie

- ✓ Les flèches et bras pour pelles Caterpillar sont conçus pour des performances optimales et une longue durée de service. Deux types de flèches et quatre bras sont disponibles, offrant toute une gamme de configurations pour de nombreuses applications différentes. Les axes de la timonerie du godet ont été élargis pour améliorer la fiabilité et la durabilité. Toutes les flèches et tous les bras sont dégagés des contraintes. **p. 11**

Train de roulement

- ✓ Le train de roulement Cat pour pelles hydrauliques est stable, durable et peu exigeant en entretien. Le train de roulement est du type long, à voie variable, pour assurer un bon équilibre de la machine et en faciliter le transport. **p. 8**

Service intensif

- ✓ Le train de roulement comprend des pièces de plus grandes dimensions, prévues pour le modèle immédiatement supérieur, afin d'offrir un surcroît de stabilité et une fiabilité extrême dans les applications très dures. **p. 8**

Structures

- ✓ Les techniques de conception et de fabrication de Caterpillar sont le gage d'une solidité et d'une durée de service exceptionnelles de ces pièces critiques, et l'emploi de plaques plus épaisses pour le pied de flèche améliore la rigidité. **p. 9**

Godets, attaches rapides et outils de travail

- ✓ Choisissez parmi un grand nombre d'outils de travail Cat tels que godets, attaches rapides, marteaux hydrauliques, broyeurs hydrauliques, broyeurs à béton, cisailles universelles, cisailles hydrauliques et grappins. **p. 12**

Interventions et entretien

- ✓ Conception intégrant un entretien simple et rapide grâce aux intervalles prolongés, à la filtration de pointe, à la facilité d'accès aux filtres et à la simplicité du diagnostic électronique afin d'améliorer la productivité et de réduire les frais d'entretien. **p. 10**

Appui total à la clientèle

Votre concessionnaire Cat propose une vaste palette de services qui peuvent faire l'objet d'un contrat d'assistance client au moment de l'achat du matériel. Il vous aidera à choisir un programme couvrant tous vos besoins, depuis le choix de la machine et des équipements jusqu'à leur remplacement. **p. 10**



Moteur

Puissant, fiable, économique et peu polluant.



Performances. Le Moteur C13 équipé de la technologie ACERT offre une cylindrée 21% plus importante que le 3176C et fonctionne à des régimes 10% inférieurs pour de meilleures économies de carburant et une usure réduite.

Consommation de carburant. Le module de commande ADEM A4 utilise des capteurs sur l'ensemble du moteur pour gérer la charge et les performances du moteur. Le module ADEM A4 est l'élément principal qui gère la sensibilité du moteur, les autodiagnostic, les émissions polluantes et la consommation de carburant.

Niveaux faibles de bruit et de vibration.

Les supports du moteur sont des supports isolants en caoutchouc qui, associés au bloc-moteur, ont pour but de réduire au maximum le bruit et les vibrations. Parmi les autres avantages de la technologie ACERT, le Moteur C13 peut moduler le débit d'injection, un processus qui réduit les niveaux de bruit et de vibrations du moteur.

Circuit de carburant. Le Moteur C13 Cat équipé de la technologie ACERT comprend des commandes électroniques qui pilotent le système d'injection à commande mécanique (MEUI). Le système MEUI apporte la haute pression nécessaire pour aider à réduire les émissions de particules et à améliorer les économies de carburant grâce à une pulvérisation plus fine du carburant et à une combustion plus complète.

Circuit de refroidissement. La disposition de la 345C L sépare le circuit de refroidissement du compartiment moteur. Le ventilateur de refroidissement est actionné hydrauliquement avec une commande à vitesse variable qui contrôle la vitesse du ventilateur pour optimiser le refroidissement.

Filtre à air. Le filtre à air radial étanche comprend un faisceau à double couche pour un meilleur filtrage et se trouve dans un compartiment situé derrière la cabine. Une mise en garde s'affiche sur le moniteur lorsque la poussière s'accumule au-dessus d'un niveau prédéfini.

Turbocompresseur. Le Moteur C13 Cat équipé de la technologie ACERT utilise un turbocompresseur avec limiteur de pression de suralimentation pour de meilleures performances.

Kit de démarrage pour temps froid. Le kit est constitué de quatre batteries, d'un faisceau extra-robuste, d'un moteur de démarrage haute performance et d'une aide au démarrage à l'éther. Grâce à ce kit, la 345C L peut démarrer à -32 °C.

Une conception respectueuse de l'environnement

Les machines Caterpillar aident non seulement à construire un monde meilleur mais elles permettent également d'entretenir et de préserver le fragile équilibre de l'environnement.

Performances exceptionnelles. La pelle comporte de nombreuses caractéristiques étudiées pour fournir des performances exceptionnelles qui se traduisent par un volume de travail supérieur, une moindre consommation de carburant et une atteinte minimale à l'environnement.

Émissions polluantes. La technologie ACERT est un nouveau système permettant de réduire les émissions polluantes au niveau du point de combustion. La technologie s'appuie sur l'avance incontestée de Caterpillar dans trois circuits principaux du moteur : carburant, air et électronique.

Fonctionnement silencieux. Le ventilateur de refroidissement à entraînement hydraulique est doté d'un thermostat de sorte qu'il tourne seulement à la vitesse nécessaire pour maintenir des températures de fonctionnement correctes du circuit. Cela se traduit par un fonctionnement plus silencieux et plus efficace, et par moins de nuisances aux alentours.

Préservation de la couche d'ozone.

Pour mieux protéger la couche d'ozone, le climatiseur utilise uniquement du réfrigérant R-134a qui ne contient pas de chlorofluorocarbones (CFC) nocifs pour l'environnement.

Réduction des fuites et des projections.

Les filtres à huile hydraulique de type capsule et à huile moteur sont placés verticalement et faciles à atteindre pour réduire les risques de déversement. Les intervalles d'entretien sont prolongés pour limiter le nombre de vidanges et de manipulations des fluides. Le nouveau système accessoire de filtration fine de l'huile hydraulique permet de porter l'intervalle d'entretien de 2000 à 5000 heures. Il est compatible avec l'huile hydraulique biodégradable HEES Cat pour les applications où le respect de l'environnement est primordial. Enfin, le nouveau liquide de refroidissement longue durée Cat permet de prolonger l'intervalle d'entretien jusqu'à 6000 heures-service, limitant de la sorte la quantité de fluide vidangé à éliminer.

Compatibilité application/système

La 345C L est conçue pour travailler de concert avec les tombereaux articulés Cat.

Grande variété d'équipements avant.

Un vaste choix d'équipements avant est proposé pour assurer un travail compatible avec les tombereaux articulés Cat, modèles 730 à 740. La pelle s'adapte ainsi à de nombreuses conditions de travail différentes dans des domaines aussi variés que la construction ou l'exploitation de mines et de carrières. En outre, la compatibilité des systèmes offre une grande souplesse d'emploi dans l'organisation des chantiers, que ce soit pour le chargement de tombereaux en contrebas ou au même niveau que la pelle.

Une association optimale. Associée au 735 Cat, la pelle effectue cinq à six passes en moins de deux minutes pour offrir une production maximale au plus faible coût par tonne de matériau déplacé.

Disponibilité maximale. De nouvelles normes de solidité et de fiabilité contribuent à assurer que le système de chargement connaît moins d'immobilisations, fonctionne de manière rentable, garantit une valeur durable et un prix de revente élevé.



Système de commande des outils. Grâce aux nombreux réglages possibles, vous adaptez parfaitement la pelle aux conditions particulières de chaque chantier. En donnant la priorité à la flèche, vous améliorez la productivité dans les petits angles d'orientation tandis qu'en donnant la priorité à la tourelle, vous augmentez la production dans les grands angles d'orientation.

Kit pour carrières. Le nouveau kit pour carrières est constitué d'une protection pour vérin de godet et de barres de renfort sous le bras, dans le but d'assurer une protection supplémentaire pour les environnements de travail les plus intensifs.

Hydraulique

Le circuit hydraulique Cat fournit la puissance et la précision nécessaires pour déplacer de gros volumes de matériau.

Circuit pilote. Le circuit pilote hydraulique commande la timonerie avant, l'orientation et la translation.

Disposition des composants. Le circuit hydraulique de la 345C L et l'emplacement des composants ont été prévus pour apporter un niveau élevé d'efficacité globale du système.

Circuit hydraulique à cumul de pression. Les deux principales pompes hydrauliques utilisent 100% de la puissance disponible, ce qui augmente la vitesse des outils et la productivité.

Circuit ultra-rapide de flèche et de bras. Il économise de l'énergie au cours des opérations d'abaissement

de la flèche et de rappel du bras, réduisant ainsi les temps de cycle et les frais d'exploitation.

Priorité de la flèche et de l'orientation. Sur la 345C L, le circuit hydraulique dispose d'une fonction spéciale pour déterminer la priorité des opérations de levage de la flèche et d'orientation, ce qui rend inutiles les boutons de mode de travail. Lorsque le levier de la flèche ou d'orientation est actionné, le système attribue automatiquement une priorité en fonction de la demande du conducteur.

Dispositif de levage de charges lourdes. Le conducteur peut sélectionner le mode levage de charges lourdes d'une simple pression sur un bouton pour augmenter la capacité de levage et améliorer la maniabilité pour les charges lourdes.

Huile hydraulique biodégradable. L'huile hydraulique biodégradable est disponible en option.

Distributeur hydraulique auxiliaire. Le distributeur auxiliaire fait partie de l'équipement de série. Il est utilisé avec les équipements de commande proposés en option pour contrôler des outils tels que les marteaux hydrauliques, cisailles hydrauliques, grappins, broyeurs, cisailles universelles et compacteurs à plaque vibrante.

Amortisseurs de vérin. Placés du côté tige des vérins de flèche et des deux côtés des vérins de bras, ils absorbent les chocs, réduisent le bruit et augmentent la durée de service des composants.

Poste de conduite

Conçue pour une conduite simple et facile dans un confort optimal, la 345C L permet au conducteur de concentrer toute son attention sur la production.



Conception de la cabine. Le poste de travail est spacieux, calme et confortable, garantissant une productivité élevée pendant une longue journée de travail. Les contacteurs des outils et du climatiseur sont placés dans un endroit pratique sur la paroi de droite, avec le contact et le cadran de la commande d'accélération situés sur la console droite. Le moniteur est facile à voir et optimise la visibilité.

Siège. Un nouveau siège à suspension pneumatique est fourni de série sur la 345C L. Les sièges de série et en option permettent de nombreux réglages pour s'adapter à la taille et au poids du conducteur (réglage en profondeur, en hauteur et en fonction du poids). Les larges accoudoirs réglables et les ceintures de sécurité à enrouleur sont également compris.

Toit plein-ciel. Un toit plein-ciel plus grand avec pare-soleil procure une excellente visibilité et une bonne aération.

Levier de sécurité hydraulique. Pour plus de sécurité, ce levier doit être en position de fonctionnement pour activer les fonctions de commande de la machine.

Commande de température. Fournie de série, cette commande permet la ventilation par air pulsé et filtré avec une cabine pressurisée. Il est possible de choisir entre de l'air frais ou de l'air recyclé à l'aide d'un contacteur situé sur la console de gauche.

Vitres. Pour permettre une visibilité optimale, toutes les vitres sont fixées directement à la cabine, sans châssis. Le choix est possible entre pare-brise fixe ou ouvrant (en deux parties) en fonction des préférences et des conditions d'utilisation.

- Pare-brise en deux parties égales (50/50) pouvant être rangées sous le pavillon.
- Pare-brise en deux parties inégales (70/30), seule la partie supérieure se rangeant sous le pavillon. La partie inférieure arrondie du pare-brise autorise une visibilité optimale vers le bas et améliore la couverture de balayage de l'essuie-glace.
- Les deux versions de pare-brise ouvrant comportent un système de déblocage par simple bouton.
- Le pare-brise fixe est disponible soit en verre feuilleté normal, soit en verre feuilleté antichoc très résistant.

Essuie-glace. L'essuie-glace à parallélogramme avec lave-glace est monté au-dessous du pare-brise, autorisant une remarquable visibilité, avec modes de balayage continu et intermittent.

Moniteur. Le nouvel écran couleur compact de la 345C L affiche les informations relatives à la machine, à l'entretien, au diagnostic et au pronostic en vingt langues différentes. L'inclinaison de l'écran peut être réglée pour éviter les reflets.

Extérieur de la cabine. L'extérieur de la cabine comporte des tubes d'acier épais le long du périmètre inférieur qui renforcent la résistance à la fatigue et aux vibrations. Cette conception permet de boulonner directement le cadre FOGS à la cabine, en usine ou ultérieurement comme accessoire, pour satisfaire aux spécifications et aux exigences du chantier.

Montage de la cabine. La coque de la cabine est fixée au châssis au moyen de supports en caoutchouc, ce qui atténue les vibrations et les niveaux sonores tout en améliorant le confort du conducteur.

Système de commande électronique

Il gère le moteur et l'hydraulique pour des performances maximales.



Consoles. Les consoles redessinées, simples et fonctionnelles, ménagent le conducteur, facilitent le maniement des commandes et procurent une excellente visibilité. Les deux consoles comportent des accoudoirs dont la hauteur est réglable.

Équipement de série de la cabine. Pour améliorer le confort de conduite et la productivité, la cabine comprend un allume-cigares, un porte-gobelet, un crochet pour vêtements, un compteur d'entretien, une poche à documentation, un casier pour revues et un compartiment de rangement. La cabine peut être équipée d'un convertisseur 12 V en option et de deux prises électriques de 12 V, 7 A pour des branchements électriques supplémentaires.

Système de sécurité machine. Un système de sécurité machine (MSS) en option est disponible d'usine. Le système MSS utilise une clé spéciale Caterpillar avec puce électronique intégrée pour empêcher l'utilisation de la machine sans autorisation.

Product Link. Product Link est un accessoire désormais disponible à la sortie d'usine sur la 345C L.

Commandes de translation. La 345C L utilise des leviers de commande pilotés, placés de façon que le conducteur puisse les utiliser avec les bras posés sur les accoudoirs. La course verticale est plus longue que la course horizontale, réduisant la fatigue du conducteur. Les formes du levier de commande s'adaptent à la main du conducteur. Les contacteurs d'avertisseur et de régime de ralenti sont situés sur les poignées de gauche et de droite.

Écran d'affichage du moniteur. Le moniteur a un affichage graphique à cristaux liquides (LCD) couleur de 400x234 pixels. Le voyant principal de mise en garde CLIGNOTE dans les situations critiques suivantes:

- Faible pression d'huile moteur
- Température excessive du liquide de refroidissement
- Température excessive de l'huile hydraulique

En conditions normales (soit par défaut), l'écran d'affichage du moniteur se divise en quatre parties; horloge et accélération, instruments, incidents et informations multiples.

Zone de l'horloge et du cadran de la commande d'accélération. L'horloge et le cadran de la commande d'accélération se trouvent dans cette zone, et l'icône verte de station-service est également affichée.

Zone des instruments. Trois instruments analogiques pour le niveau de carburant, la température de l'huile hydraulique et celle du liquide de refroidissement sont affichés dans cette zone.

Zone d'affichage des incidents. Les informations concernant la machine sont affichées dans cette zone avec une icône et du texte.

Zone d'affichage d'informations multiples. Cette zone est réservée à l'affichage des informations souhaitées par le conducteur. Le logo CAT s'affiche lorsqu'aucune information n'est disponible.

Clavier. Le clavier permet au conducteur de sélectionner les conditions de fonctionnement de la machine et de régler ses préférences d'affichage.



Train de roulement

Train de roulement robuste absorbant les contraintes tout en procurant à la machine une excellente stabilité.



Moteurs de translation. Les moteurs hydrauliques à piston axial à deux vitesses apportent à la 345C L une puissance d'entraînement et une sélection de vitesse qui est automatique lorsque la position grande vitesse est sélectionnée. Cela permet à la machine de passer automatiquement de la petite à la grande vitesse à commande informatisée, et vice-versa, en fonction des besoins d'effort de traction.

Circuit de translation en ligne droite. Le circuit de translation en ligne droite est incorporé dans le circuit hydraulique, qui maintient la translation à faible vitesse, en ligne droite, même lors de l'utilisation de la timonerie avant. Une pédale de translation en ligne droite est disponible en option pour commander les deux chaînes simultanément.

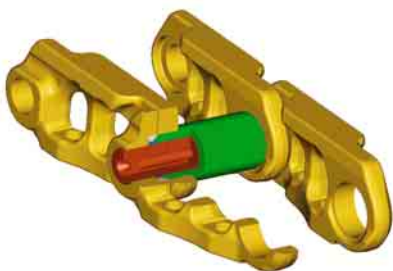
Réducteur. Les nouveaux réducteurs compacts offrent trois étages de réduction planétaire. Cette conception donne une unité complète entraînement/frein compacte et procure des performances et une fiabilité remarquables.

Protection des chaînes. La protection à boulonner de la roue libre et du centre sont des équipements proposés de série. Cette protection contribue à maintenir l'alignement des chaînes lors des déplacements ou des manœuvres en pente. Pour les applications nécessitant une protection supplémentaire des chaînes ou de l'alignement, d'autres protections sont disponibles en option.

Train de roulement pour service intensif. L'équipement comprend un châssis porteur et des pièces de train de roulement de plus grandes dimensions, prévus pour le modèle immédiatement supérieur, d'où une stabilité accrue et une plus grande fiabilité pour le travail dans la roche dure et en conditions de chocs importants.

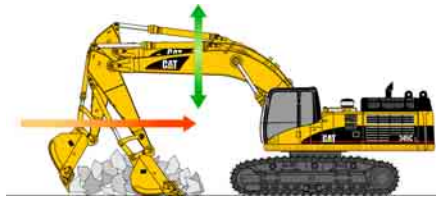
Train de roulement à voie fixe. Cet équipement offre une plate-forme stable, durable et à faible entretien pour travailler dans une variété de sites.

Chaînes. La 345C L est équipée de série de la nouvelle chaîne lubrifiée par graisse appelée GLT4. Les maillons de chaîne sont assemblés et lubrifiés par graisse pour diminuer l'usure interne de la bague, réduire le bruit, prolonger la durée de service et donc abaisser les frais d'exploitation.

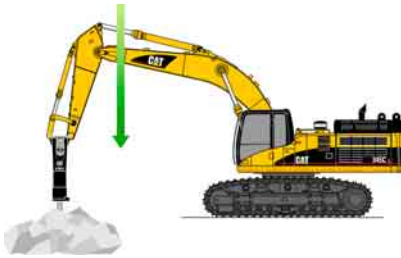


Flèche SmartBoom (option)

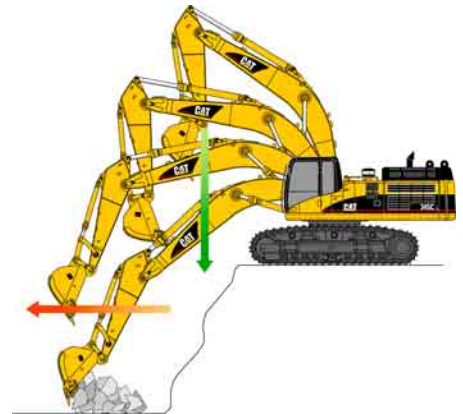
Diminue les contraintes et les vibrations transmises à la machine.



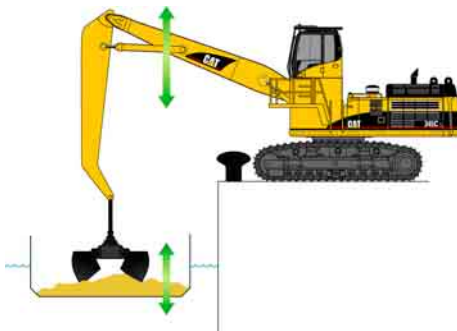
Décapage des sols rocheux. Le décapage des sols rocheux et les travaux de finition sont plus simples et plus rapides. La flèche SmartBoom simplifie le travail et permet au conducteur de se concentrer sur le bras et le godet tandis que la flèche monte et descend librement sans utiliser le débit des pompes.



Travail au marteau hydraulique. Le travail au marteau hydraulique n'a jamais été aussi facile et productif. Les parties avant suivent automatiquement le marteau tandis qu'il pénètre dans la roche. En évitant les frappes à blanc et les efforts excessifs imposés au marteau, on prolonge sa durée de service ainsi que celle de la machine. Des avantages similaires s'observent lors de l'utilisation de plaques vibrantes.



Chargement de tombereaux. Le chargement de tombereaux par reprise au tas est plus productif et plus rentable en termes de consommation de carburant du fait que le cycle de retour est réduit, la fonction d'abaissement de la flèche n'exigeant pas de débit des pompes.



Manutention de matériau. On observe davantage d'efficacité et de productivité grâce aux cycles de retour plus courts. Le déchargement de barges est plus facile parce que la flèche SmartBoom empêche d'exercer des contraintes excessives sur le plancher de la barge; le conducteur peut donc se concentrer exclusivement sur la production.

Structures

Les composants de la structure sont l'élément clé de la longévité de la machine.

Conception du châssis porte-tourelle.

La conception ultramoderne du châssis porte-tourelle résiste aux applications les plus difficiles.

- La construction caissonnée en H modifiée du châssis porte-tourelle lui confère une excellente résistance aux forces de torsion.
- Le train de roulement à voie variable a des châssis porteurs boulonnés au châssis porte-tourelle qui peuvent être retirés pour les opérations de transport.
- Les châssis porteurs en U sont soudés par robot.
- Les soudures réalisées par robot garantissent une qualité et une homogénéité remarquables tout au long du processus de fabrication.

Châssis supérieur. Le châssis principal robuste est plus étroit pour faciliter le transport et sa conception assure une durabilité maximale. L'utilisation de robots pour les soudures permet d'avoir des soudures homogènes de grande qualité. Les principaux longerons sont caissonnés et reliés par un tube de grand diamètre au niveau du pied de flèche afin d'améliorer la rigidité et la robustesse. Le châssis extérieur comporte des longerons incurvés pour augmenter la rigidité et combattre les contraintes de flexion et de torsion.

Châssis porteurs. Le châssis porteur est réalisé dans une plaque d'acier épaisse cintrée en U et soudée à la plaque inférieure pour créer une structure caissonnée. La structure caissonnée offre un surcroît de rigidité et de résistance aux chocs.

Train de roulement à voie variable. Le train de roulement long à voie variable est fourni de série, ce qui permet d'avoir une base large et stable pour le travail ou une voie étroite pour réduire la largeur d'expédition. Les châssis porteurs sont boulonnés au châssis porte-tourelle et peuvent être placés dans deux positions.

Interventions et entretien

Gain de temps et d'argent grâce à un entretien simplifié.



Intervalles d'entretien prolongés.

Les intervalles d'entretien prolongés augmentent la disponibilité de la machine. Les intervalles d'entretien pour l'huile moteur, le filtre à huile moteur et le séparateur d'eau de tuyau de carburant ont été portés à 500 heures; pour l'huile hydraulique, ils sont passés à 2000 heures pour les applications normales avec surveillance par analyse S•O•SSM.



Filtre à capsule. Les filtres de retour hydrauliques sont situés dans le réservoir hydraulique. Les éléments de filtre peuvent être retirés sans répandre d'huile.

Filtre du circuit hydraulique pilote.

Le filtre du circuit hydraulique pilote protège le circuit contre les impuretés; il se trouve dans le compartiment des pompes.

Filtre à air principal à joint radial.

Le filtre à air principal à joint radial avec préfiltre et double élément filtrant permet une meilleure filtration. Aucun outil n'est nécessaire pour le remplacement des éléments.

Séparateur eau-carburant. Le séparateur d'eau est doté d'un filtre principal pour le carburant qui se trouve dans le compartiment du filtre à air afin de faciliter l'accès depuis le sol.

Points d'entretien. Les points d'entretien sont groupés avec accès simple pour faciliter l'entretien de routine.

Prises de prélèvement d'huile et de pression. Fournies de série, les prises de prélèvement d'huile et de pression permettent de contrôler facilement l'état de la machine.

Points de graissage. Le bloc de graissage à distance sur la flèche assure la lubrification des zones difficiles à atteindre.

Appui total à la clientèle

Les prestations du concessionnaire Cat sont le gage d'une longue durée de service de votre machine à coûts réduits.



Choix de la machine. Avant l'achat, procédez à une comparaison détaillée des différentes machines qui vous intéressent. Quel est votre cahier des charges, quels sont les accessoires requis et combien d'heures d'utilisation prévoyez-vous? Quels sont les impératifs de production? Votre concessionnaire Cat peut vous conseiller.

Achat. Étudiez les différentes options de financement et tenez compte des coûts

d'utilisation journaliers. À ce stade, il convient également d'analyser les prestations du concessionnaire à inclure dans le prix de la machine afin d'obtenir, à long terme, des coûts d'exploitation plus bas.

Contrats d'assistance client. Les concessionnaires Cat offrent divers contrats après-vente et travaillent avec les clients pour mettre au point le programme qui convient le mieux à leurs besoins particuliers. Ces programmes peuvent couvrir l'ensemble de la machine, y compris les équipements, pour aider à protéger l'investissement du client.

Utilisation. De bonnes techniques de conduite peuvent améliorer votre rentabilité. Le concessionnaire Cat a des vidéocassettes, de la documentation et d'autres idées pour vous aider à augmenter votre productivité. Caterpillar offre en outre des cours de formation certifiés pour conducteurs afin de vous aider à optimiser votre retour sur investissement.

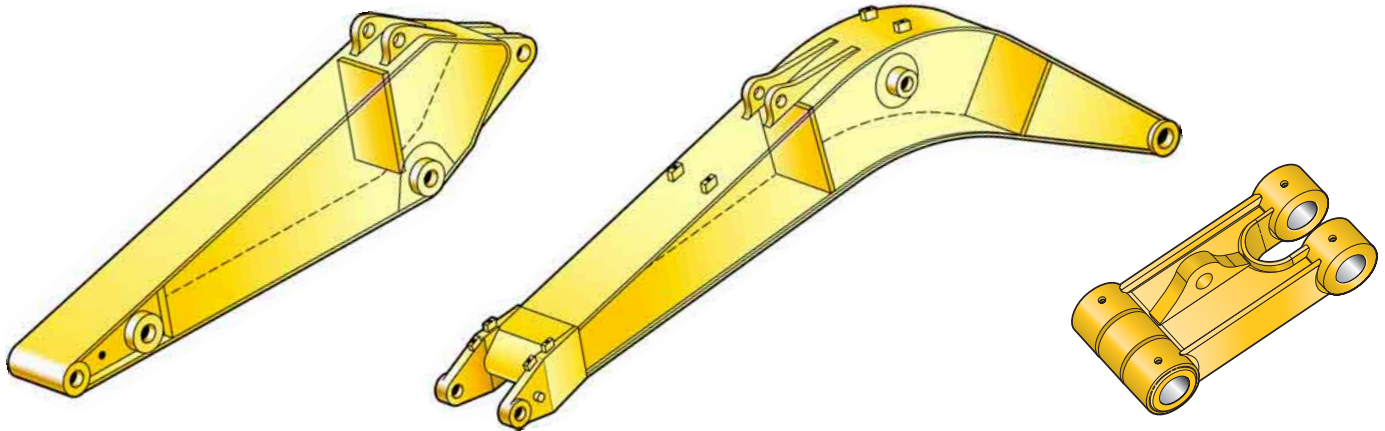
Support produits. Vous trouverez pratiquement toutes les pièces chez votre concessionnaire. Grâce à un système informatisé mondial, les concessionnaires Cat sont en mesure de localiser au plus vite les pièces en stock afin d'immobiliser votre machine le moins de temps possible. Vous économiserez de l'argent avec les pièces renouvées Cat.

Services d'entretien. Il existe différentes options qui garantissent d'avance le coût des réparations. Les programmes de diagnostic tels que les prélèvements périodiques d'huile et de liquide de refroidissement ou les analyses techniques vous aident à éviter les réparations imprévues.

Remplacement. Faut-il réparer, rénover ou remplacer le matériel? Votre concessionnaire Caterpillar vous aidera à estimer le coût de chacune des options, afin que vous puissiez prendre votre décision en toute connaissance de cause.

Flèches, bras et timonerie

Conçus pour assurer flexibilité, productivité élevée et efficacité dans différentes applications.



Équipements pour timonerie avant.

Choisissez la combinaison idéale de timonerie avant avec votre concessionnaire Cat pour vous assurer une productivité élevée dès le départ. Deux types de flèches et quatre bras sont disponibles, offrant toute une gamme de configurations pour de nombreuses applications différentes et de nombreuses combinaisons entre portée et forces de creusement pour un maximum de polyvalence. Toutes les flèches et tous les bras subissent un traitement de détente qui leur confère une longévité supérieure.

Construction de la flèche. Les flèches ont des sections transversales de grandes dimensions et des plaques-chicanes internes pour offrir une longue durée de service. Les zones critiques soumises à de fortes charges, comme le nez de flèche, le pied de flèche et l'ancrage du vérin de flèche, comportent des pièces moulées et forgées.

Flèche pour creusement intensif. La flèche pour creusement intensif de 6,55 m a pour objectif de fournir des forces de creusement, une capacité de godet et une productivité de chargement de tonnage maximales. La flèche pour creusement intensif est fournie avec deux options de bras pour plus de polyvalence sur le chantier.

Flèche normale. La flèche normale de 6,9 m est conçue pour équilibrer la portée, la force de creusement du godet, offrant une large gamme d'applications telles que l'excavation, le chargement et le travail en tranchée.

Construction du bras. Les bras sont réalisés en acier présentant une grande résistance à la traction; la conception en caissons avec plaques-chicanes internes et plaque de protection inférieure supplémentaire protège contre les dégâts. Le nouveau kit pour carrières comporte des barres de renfort sur le bras.

Bras pour creusement intensif. Les deux bras pour creusement intensif offrent des forces de creusement et une capacité de godet supérieures. Les bras pour creusement intensif utilisent une timonerie et des godets de type UB.

- **M2.5UB.** Le bras de 2500 mm peut être combiné à des godets de grande capacité et se caractérise par une excellente zone de fouille et une force élevée.
- **M3.0UB.** Le bras de 3000 mm peut recevoir des godets de très grande capacité et est destiné au creusement intensif imposant des forces élevées.

Bras normal. Deux longueurs de bras normal sont proposées pour différentes applications. Les bras normaux utilisent une timonerie et des godets de type TB.

- **R2.9TB.** Le bras de 2900 mm se caractérise par une bonne zone de fouille et peut recevoir des godets de grande capacité.
- **R3.4TB.** Le bras de 3350 mm est le plus polyvalent: il convient à tous les types d'applications et de godets.

Timonerie de godet. Deux timoneries de godet sont disponibles, avec ou sans œilleton de levage sur la biellette assistée.

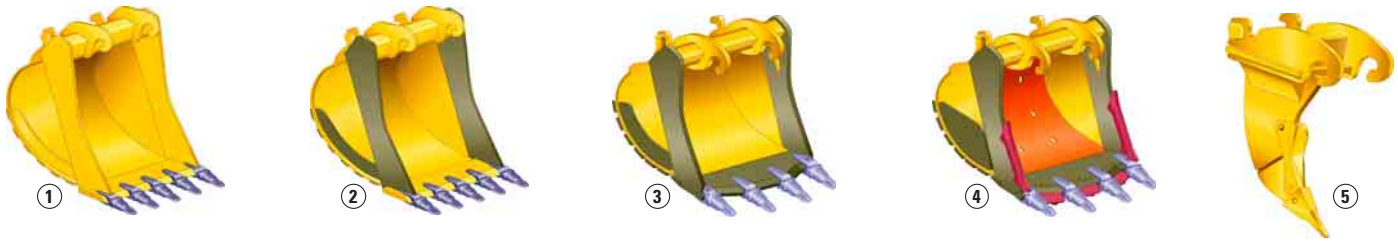
- La timonerie de godet UB est destinée aux bras pour creusement intensif et aux godets de type UB.
- La timonerie de godet TB est destinée aux bras normaux et aux godets de type TB.

Biellette assistée. La nouvelle biellette assistée améliore la longévité, augmente la capacité de levage de la machine dans les positions-clés et est plus facile à utiliser que l'ancienne barre de levage. La biellette assistée peut être équipée ou non de l'œilleton de levage.

Axes de timonerie. Tous les axes de timonerie avant comportent un revêtement chromé épais qui leur confère une très grande résistance à l'usure et à la corrosion. Les axes de grand diamètre répartissent uniformément les contraintes de cisaillement et de flexion pour contribuer à prolonger la durée de service de l'axe, de la flèche et du bras.

Outils de travail et outils d'attaque du sol

Un vaste éventail d'outils de travail permet d'optimiser les performances de la machine. Spécialement conçus et construits selon les normes Caterpillar en matière de longévité.



Nouveau système de pointes de la Série K™ Caterpillar



Ligne de godets rationalisée. La conception optimisée correspond parfaitement à la configuration de la machine. L'équilibre entre performances et durabilité a été amélioré. Les godets comportent le nouveau système de pointes de la Série K Caterpillar.

1 Excavation (X). Ce godet convient pour le creusement et le chargement de matériaux tendres à moyennement durs tels que l'argile et la terre. Il possède des porte-pointes soudés, des plaques d'usure et une lame de coupe dans un acier spécial inusable ainsi que des couteaux latéraux en acier de qualité supérieure.

2 Excavation intensive (EX). Ce godet convient pour le creusement et le chargement de matériaux compacts et abrasifs tels que terre/roche, sable/argile, sable/gravier, charbon, calcaire et minerais peu abrasifs. Il possède des outils d'attaque du sol plus gros et des couteaux latéraux, des plaques d'usure et une lame de coupe dans un acier spécial inusable.

3 Roche (R). Ce godet convient pour le creusement et le chargement de sols mixtes de terre et de roche avec une forte proportion de roche ou d'autres matériaux abrasifs. Il possède une lame de coupe en V tronqué, une lame de base et des surfaces d'usure épaisses.

4 Roche, extra-robuste (HDR). Ce godet a davantage de mordant dans le creusement et le chargement en milieux abrasifs (granit et basalte, par exemple). Il possède une lame de coupe en V tronqué et des pièces spéciales anti-usure.

Différences par rapport aux godets roche:

- Résistance supérieure grâce aux pièces spéciales anti-usure;
- Plaques d'usure latérales plus épaisses et dépassant davantage vers le haut;
- Revêtement anti-usure intérieur fait dans un acier spécial inusable (500 Brinell);
- De série, protecteurs de couteaux latéraux et segments de lame pour prolonger la durée de service du godet.

D'autres godets et pointes destinés aux carrières, aux matériaux abrasifs et à des applications spéciales sont disponibles auprès de Caterpillar. Demandez conseil à votre concessionnaire pour trouver la meilleure solution en fonction de vos besoins.

5 Ripper. Les rippers Caterpillar de la Série TR sont compatibles avec les attaches rapides de la Série CW ou se fixent directement sur le bras et la timonerie. Grâce à la puissance de pénétration de sa pointe, le ripper permet de fragmenter la roche et d'autres matériaux difficiles à excaver. Un ripper court est proposé pour les applications de rippage les plus dures. Le recours à l'attache rapide et à un godet roche compatible permet d'utiliser la technique de rippage/chargement en appui à l'abattage à l'explosif ou en remplacement de celui-ci pour préparer la roche avant le chargement dans les tombereaux.

Attaches rapides. Les attaches rapides Caterpillar permettent au conducteur de remplacer très facilement un outil de travail par un autre. Cela confère une grande polyvalence à votre pelle hydraulique.

L'attache rapide de la série CW permet l'accouplement et le désaccouplement rapides des outils de travail, pour un maximum de performances de la machine. L'adjonction d'un crochet de levage permet d'obtenir une capacité de levage maximale.

Diversité des outils de travail.

Choisissez parmi un grand nombre d'outils de travail tels que marteaux hydrauliques, broyeurs hydrauliques, broyeurs à béton, cisailles hydrauliques, cisailles universelles et grappins. Pour tout renseignement sur des équipements ou des versions spéciales, adressez-vous au concessionnaire Cat.

Choix de pointes de la Série K.

Le nouveau système de pointes de la Série K Caterpillar procure une meilleure tenue, un remplacement plus facile et une longévité accrue.

- 10 Normale
- 11 Extra
- 12 Pénétration
- 13 Pénétration Plus
- 14 Pénétration extra-robuste
- 15 Abrasion extra-robuste
- 16 Large
- 17 Éperon
- 18 Double éperon



Données techniques relatives aux godets

Sans attache rapide	Timonerie	Largeur	Poids*	Capacité (ISO)	Coefficient de remplissage	Flèche ME de 6550 mm		Flèche normale de 6900 mm	
		mm	kg	m³	%	M2.5UB	M3.0UB	R2.9TB	R3.4TB
Excavation (X)	TB	1500	2213	2,2	100	×	×		
	UB	1500	2513	2,8	100			×	×
	UB	1700	2678	3,2	100			×	×
	UB	1900	2878	3,6	100			×	×
Excavation intensive (EX)	TB	1380	2163	2,0	100	×	×		
	TB	1500	2263	2,2	100	×	×		
	TB	1750	2523	2,8	100	×	×		
	UB	1550	2819	2,8	100			×	×
	UB	1750	3039	3,2	100			×	×
	UB	1850	3112	3,4	100			×	×
Roche (R)	TB	1380	2313	2,0	90	×	×		
	TB	1500	2433	2,2	90	×	×		
	UB	1450	2989	2,6	90			×	×
	UB	1550	3089	2,8	90			×	×
	UB	1700	3259	3,2	90			×	×
	UB	1800	3412	3,4	90			×	×
Roche, extra-robuste (HDR)	UB	1450	3364	2,6	90			×	×
	UB	1550	3489	2,8	90			×	×
Charge maximale en kg (charge utile plus godet)						8290	7510	7600	7120
Avec attache rapide CW-55									
Excavation (X)	TB	1500	2188	2,2	100	×	×		
Excavation intensive (EX)	TB	1380	2138	2,0	100	×	×		
	TB	1500	2238	2,2	100	×	×		
	UB	1400	2649	2,4	100			×	×
	UB	1550	2789	2,8	100			×	×
	UB	1750	3014	3,2	100			×	×
Roche (R)	TB	1380	2288	2,0	90	×	×		
	UB	1450	2964	2,6	90			×	×
	UB	1550	3064	2,8	90			×	×
Roche, extra-robuste (HDR)	UB	1450	3339	2,6	90			×	×
Charge maximale en kg (charge utile plus godet)						7710	6900	7140	6610

* Poids du godet incluant les pointes Pénétration Plus de la Série K



Densité du matériau maxi
1200 kg/m³



Densité du matériau maxi
1500 kg/m³



Densité du matériau maxi
1800 kg/m³



Non compatible

Guide de sélection des outils de travail

Lorsque vous devez choisir un outil de travail parmi le vaste éventail à disposition, tenez compte de la configuration de la machine, de l'application, des impératifs de production et de la durée de service de l'outil en question. Pour tout renseignement relatif à la productivité ou pour tout conseil d'utilisation, reportez-vous aux spécifications de l'outil de travail.

	Longueur du bras (mm)	Sans attache rapide				Avec attache rapide CW-55			
		Flèche ME 6550 mm		Flèche normale 6900 mm		Flèche ME 6550 mm		Flèche normale 6900 mm	
		2500	3000	2900	3350	2500	3000	2900	3350
Ripper	TR-55								
Cisaille universelle	MP30 CC, CR, PP, PS, S, TS								
	MP40 CC, CR, PS, S		N	N	N	N	N	N	N
Broyeur	VHC-50								
	VHC-60				N		N	N	N
	VHP-50								
	VHP-60		N	N	N	N	N	N	N
Cisaille hydraulique	S340							N	N
	S365B*, S385B*					N	N	N	N
Pince mécanique	G140								
Pince de démolition et de tri	G330								
Marteau hydraulique	H160D s, H180 s								

* Montée sur flèche



Plage de travail sur 360°



Sur l'avant



Déconseillé

Moteur

C13 Cat avec technologie ACERT

Puissance nette à 1800 tr/min

ISO 9249	239 kW/325 ch
80/1269/CEE	239 kW/325 ch

Alésage	130 mm
Course	157 mm
Cylindrée	12,5 litres

- Le Moteur C13 est conforme à la directive européenne 97/68/CE Niveau II et respectera la réglementation antipollution Niveau IIIA qui entrera en vigueur en janvier 2006.
- La puissance nette annoncée est la puissance effectivement disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur.
- La puissance intégrale est maintenue jusqu'à 2300 m d'altitude.

Freins

Conformes à la norme ISO 10265:1998

Niveaux sonores

Pression acoustique

- La pression acoustique à laquelle est exposé le conducteur, mesurée suivant les méthodes spécifiées par la norme ISO 6394:1998, dans la cabine proposée par Caterpillar correctement montée et entretenue, avec portes et vitres closes, est de 75 dB(A).
- Le port d'un casque antibruit peut s'avérer nécessaire lorsqu'on travaille avec une cabine ouverte (qui n'est pas en parfait état ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un milieu particulièrement bruyant.

Puissance acoustique

- Le niveau de puissance acoustique, mesuré conformément aux méthodes et aux principes spécifiés par la directive 2000/14/CE, est de 106 dB(A) comme indiqué sur la plaquette.

Cabine FOGS

La cabine FOGS est conforme à la norme ISO 10262.

Circuit hydraulique

Circuit principal

Débit maxi	2 x 360 l/min
------------	---------------

Pression maxi

Normale	350 bar
Levage de charges lourdes	360 bar
Translation	350 bar
Orientation	314 bar

Circuit pilote

Débit maxi	43 l/min
Pression maxi	41 bar

Vérin de flèche

Alésage	160 mm
Course	1575 mm

Vérin de bras

Alésage	190 mm
Course pour flèche normale avant	1778 mm
Course pour flèche ME avant	1758 mm

Vérin de godet de type TB

Alésage	160 mm
Course	1356 mm

Vérin de godet de type UB

Alésage	170 mm
Course	1396 mm

Poids de la machine et des principaux composants

Le poids et la pression au sol réels dépendent de la configuration finale de la machine.

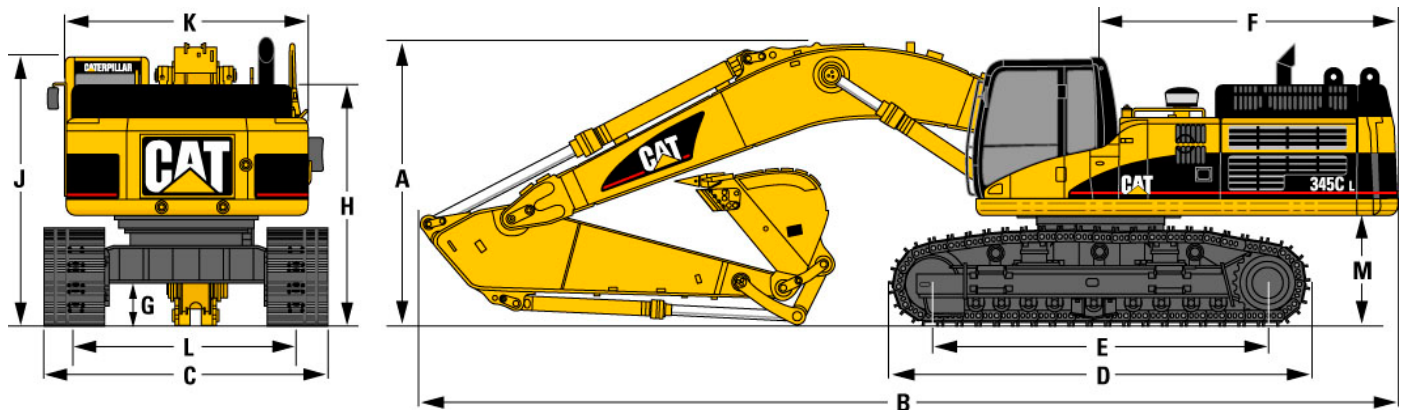
	Flèche ME de 6550 mm		Flèche normale 6900 mm		
	M2.5UB	M3.0UB	R2.9TB	R3.4TB	
Type de bras					
Longueur du bras	mm	2500	3000	2900	3350
Poids du godet	kg	2900	2900	2200	2100
Capacité du godet	m ³	2,6	2,6	2,2	2,0
Largeur/type du godet	mm	1450/R	1450/R	1500/EX	1380/EX
Poids en ordre de marche*					
avec patins de 600 mm	kg	50 420	50 600	49 000	48 800
avec patins de 750 mm	kg	51 360	51 540	49 940	49 740
avec patins de 900 mm	kg	52 110	52 290	50 690	50 490
Pression au sol	bar	0,89	0,89	0,87	0,86
Poids du bras (avec vérin de godet)	kg	2230	2410	2125	2117
Poids de la flèche (avec vérin de bras)	kg	4600		4080	
Vérins de flèche (la paire)	kg	804			
Tourelle**	kg	12 260			
Train de roulement avec patins de 600 mm	kg	17 800			
Contrepoids	kg	9040			

* Avec contrepoids, conducteur et plein de carburant.

** Sans contrepoids.

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



	mm
A Hauteur d'expédition (avec godet)	
Flèche pour creusement intensif de 6550 mm	
bras de 2500 mm	3989
bras de 3000 mm	3987
Flèche normale de 6900 mm	
bras de 2900 mm	3743
bras de 3350 mm	3581

	mm
B Longueur d'expédition	
Flèche pour creusement intensif de 6550 mm	
bras de 2500 mm	11 591
bras de 3000 mm	11 507
Flèche normale de 6900 mm	
bras de 2900 mm	11 837
bras de 3350 mm	11 788

	mm
C Largeur de la chaîne - voie rétrécie	
patins de 600 mm	2995
patins de 750 mm	3140
patins de 900 mm	3290
D Longueur de chaîne	5333
E Entraxe	4338
F Rayon d'encombrement arrière	3765
G Garde au sol	707
H Hauteur au sommet du contrepois*	2962
J Hauteur au sommet de la cabine*	3213
K Largeur du châssis	2995
L Voie des chaînes	
élargie	2890
rétrécie	2390
M Garde au sol du contrepois	1282

* Avec une hauteur de butée de patin de 38 mm

Chaînes

Largeur des chaînes avec train de roulement long:

Patins extra-robustes à double arête	
en option	600 mm
en option	750 mm

Patins extra-robustes à triple arête	
de série	600 mm
en option	750 mm
en option	900 mm

Nombre de patins (de chaque côté)	52
Nombre de galets (de chaque côté)	9
Nombre de galets supérieurs (de chaque côté)	3

Entraînement

Vitesse de translation maxi	4,4 km/h
Effort de traction maxi	338 kN

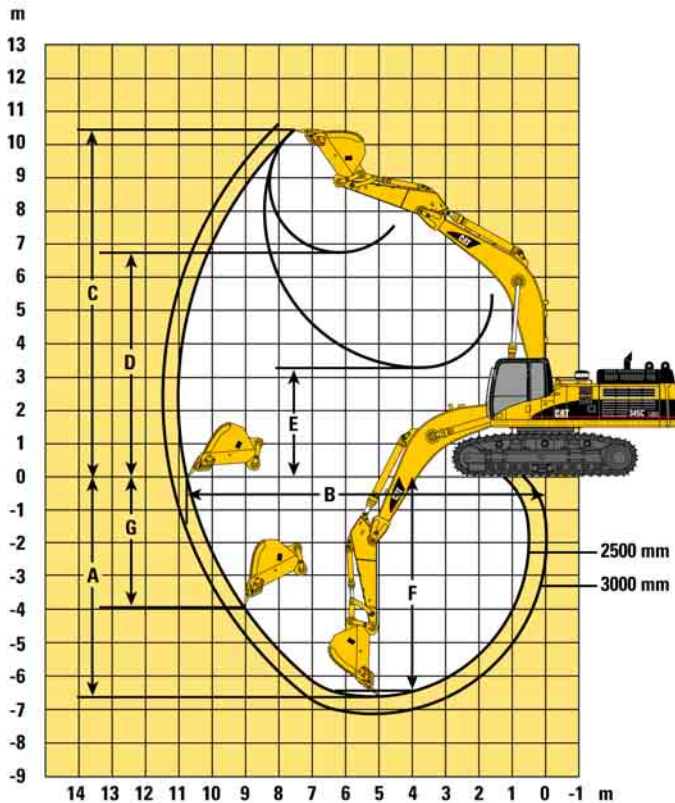
Mécanisme d'orientation

Vitesse de rotation	8,6 tr/min
Couple de rotation	149 kNm

Contenances

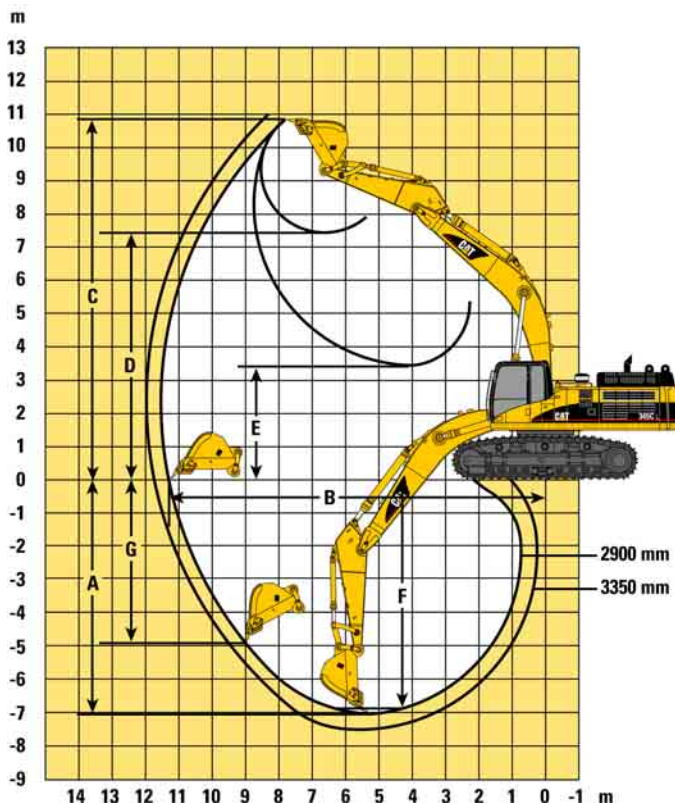
	Litres
Réservoir de carburant	705
Circuit de refroidissement	61
Huile moteur	42
Réducteurs d'orientation (chacun)	10
Réducteurs (chacun)	15
Circuit hydraulique (y compris le réservoir)	570
Réservoir hydraulique	243

Plages de travail



Configuration de la flèche pour creusement intensif (6550 mm)

		M2.5UB	M3.0UB
Longueur du bras	mm	2500	3000
A Profondeur de fouille maxi	mm	-6610	-7110
B Portée maxi au niveau du sol	mm	10 756	11 220
C Hauteur d'attaque maxi	mm	10 409	10 601
D Hauteur de chargement maxi	mm	6729	6922
E Hauteur de chargement mini	mm	3280	2804
F Profondeur de fouille maxi pour fond plat de 2,44 m	mm	-6439	-7026
G Profondeur de fouille maxi contre paroi verticale	mm	-3924	-4362
Capacité du godet	m ³	2,6	2,6
Rayon du godet à la lame de coupe	mm	2091	2091
Force de creusement au vérin de godet (ISO)	kN	273	258
Force de creusement au vérin	kN	258	233



Configuration de la flèche normale (6900 mm)

		R2.9TB	R3.4TB
Longueur du bras	mm	2900	3350
A Profondeur de fouille maxi	mm	-7041	-7491
B Portée maxi au niveau du sol	mm	11 284	11 703
C Hauteur d'attaque maxi	mm	10 826	11 003
D Hauteur de chargement maxi	mm	7403	7580
E Hauteur de chargement mini	mm	3411	2968
F Profondeur de fouille maxi pour fond plat de 2,44 m	mm	-6879	-7344
G Profondeur de fouille maxi contre paroi verticale	mm	-4888	-5296
Capacité du godet	m ³	2,2	2,0
Rayon du godet à la lame de coupe	mm	1890	1890
Force de creusement au vérin de godet (ISO)	kN	249	239
Force de creusement au vérin	kN	235	217

Capacités de levage

Tous les poids sont en kg

















Flèche pour creusement intensif de 6550 m

Bras court
2500 mm

Patins
600 mm

Capacité du godet
2,6 m³

Poids du godet
2970 kg

	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m				m	
																
9,0 m														*4990	*4990	8,28
7,5 m							*8120	*8120						*4740	*4740	9,41
6,0 m							*8460	*8460						*4720	*4720	10,11
4,5 m			*15 620	*15 620	*11 420	*11 420	*9 220	9 030	*7 920	6 090				*4 870	4 440	10,48
3,0 m			*18 910	*18 910	*13 050	12 660	*10 080	8 580	*8 280	5 940				*5 200	4 200	10,57
1,5 m			*18 300	*18 300	*14 210	11 830	*10 750	8 150	*8 540	5 760				*5 720	4 250	10,4
0 m			*20 280	18 050	*14 590	11 360	*11 000	7 860	*8 420	5 640				*6 520	4 630	9,94
-1,5 m	*15 240	*15 240	*18 980	18 130	*14 070	11 220	*10 560	7 760						*6 490	5 510	9,17
-3,0 m	*19 750	*19 750	*16 540	*16 540	*12 430	11 400	*8 870	7 920								
-4,5 m			*12 240	*12 240	*8 710	8 710										

















Flèche pour creusement intensif de 6550 m

Bras moyen
3000 mm

Patins
600 mm

Capacité du godet
2,6 m³

Poids du godet
2970 kg

	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m				m	
																
9,0 m														*3610	*3610	8,89
7,5 m							*7330	*7330						*3410	*3410	9,94
6,0 m							*7790	*7790	*6 210	*6 210				*3390	*3390	10,59
4,5 m					*10 580	*10 580	*8 620	*8 620	*7 420	6 160				*3 510	*3 510	10,94
3,0 m			*17 750	*17 750	*12 340	*12 340	*9 560	8 620	*7 880	5 950				*3 770	3 750	11,03
1,5 m			*19 990	18 910	*13 740	11 930	*10 370	8 140	*8 270	5 720				*4 200	3 780	10,86
0 m	*7 030	*7 030	*20 450	18 130	*14 400	11 340	*10 800	7 790	*8 380	5 540				*4 860	4 090	10,43
-1,5 m	*14 230	*14 230	*19 600	18 000	*14 200	11 100	*10 630	7 620	*7 870	5 490				*5 900	4 800	9,7
-3,0 m	*19 920	*19 920	*17 580	*17 580	*12 970	11 170	*9 520	7 680								
-4,5 m	*18 600	*18 600	*13 950	*13 950	*10 160	*10 160										

















Flèche normale de 6900 mm

Bras court
2900 mm

Patins
600 mm

Capacité du godet
2,2 m³

Poids du godet
2300 kg

	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m				m	
																
9,0 m														*4280	*4280	9,07
7,5 m							*8070	*8070						*4100	*4100	10,09
6,0 m							*8600	*8600	*7 820	6 940				*4090	*4090	10,74
4,5 m			*15 800	*15 800	*11 640	*11 640	*9 480	*9 480	*8 200	6 800				*4 220	*4 220	11,09
3,0 m			*19 430	*19 430	*13 420	13 110	*10 450	9 110	*8 690	6 580				*4 470	4 320	11,19
1,5 m			*16 440	*16 440	*14 760	12 330	*11 250	8 670	*9 100	6 350				*4 880	4 340	11,05
0 m			*17 590	*17 590	*15 300	11 880	*11 650	8 370	*9 240	6 190				*5 490	4 620	10,65
-1,5 m	*13 450	*13 450	*17 850	*17 850	*15 000	11 720	*11 480	8 240	*8 850	6 140				*6 440	5 240	9,97
-3,0 m	*17 390	*17 390	*18 130	*18 130	*13 770	11 820	*10 460	8 310						*5 580	*5 580	8,93
-4,5 m	*17 820	*17 820	*14 690	*14 690	*11 180	11 180										

















Flèche normale de 6900 mm

Bras moyen
3350 mm

Patins
600 mm

Capacité du godet
2,0 m³

Poids du godet
2191 kg

	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m				m	
																
9,0 m														*3620	*3620	9,6
7,5 m									*5 170	*5 170				*3 470	*3 470	10,55
6,0 m							*8 180	*8 180	*7 480	7 160				*3 460	*3 460	11,17
4,5 m					*11 060	*11 060	*9 120	*9 120	*7 940	6 980				*3 570	*3 570	11,51
3,0 m			*18 540	*18 540	*12 980	*12 980	*10 180	9 310	*8 510	6 730				*3 790	*3 790	11,6
1,5 m			*19 480	*19 480	*14 530	12 620	*11 100	8 850	*9 020	6 480				*4 150	4 120	11,47
0 m	*6 760	*6 760	*18 340	*18 340	*15 340	12 090	*11 660	8 510	*9 300	6 280				*4 690	4 350	11,09
-1,5 m	*12 780	*12 780	*18 430	*18 430	*15 310	11 860	*11 680	8 330	*9 140	6 190				*5 510	4 880	10,44
-3,0 m	*17 410	*17 410	*19 240	19 080	*14 380	11 870	*10 960	8 330						*6 320	5 910	9,46
-4,5 m	*17 990	*17 990	*16 220	*16 220	*12 260	12 130	*8 950	8 550								
-6,0 m			*11 050	*11 050	*7 780	*7 780										



Hauteur sous crochet



Rayon de charge frontal



Rayon de charge latéral



Capacité à la portée maxi

* Limite imposée par la capacité hydraulique plutôt que par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage ci-dessus sont établies d'après la norme ISO/DIS 10567 avec une charge nominale ne dépassant pas 87% de la capacité hydraulique ou 75% de la charge limite d'équilibre. Le poids de tous les accessoires de levage doit être retranché des capacités susmentionnées.

Équipement de série

L'équipement de série peut varier. Pour tout renseignement complémentaire, consultez le concessionnaire Caterpillar.

Équipement électrique

Alternateur - 75 A
Projecteurs de travail
Flèche, des deux côtés
Intérieur de la cabine
Sur cabine, deux
Sur châssis
Avertisseur sonore

Moteur/transmission

Commande automatique de régime moteur
Frein de tourelle automatique
Freins de stationnement de translation automatique
Moteur C13 Caterpillar avec technologie ACERT
Compensation altimétrique jusqu'à 2300 m sans détarage
Commande d'orientation fine
Refroidissement pour températures élevées jusqu'à 48 °C
Contacteur de coupure moteur secondaire
Circuit de refroidissement parallèle avec condenseur de climatisation monté à part et ventilateur à vitesse variable
Commande d'orientation synchronisée
Translation à deux gammes de vitesse
Séparateur d'eau, avec indicateur de niveau, pour tuyau de carburant

Protections

Protections inférieures extra-robustes sur le châssis de tourelle
Protection extra-robuste de joint tournant sur train de roulement
Protections extra-robustes des moteurs de translation sur train de roulement

Poste de conduite

Accodoir réglable
Climatisation, chauffage et dégivrage avec réglage automatique de la température
Cendrier et allume-cigares 24 V
Porte-gobelet
Radio AM/FM montée sur la console de droite, avec antenne et deux haut-parleurs
Préinstallation pour cadre FOGS à boulonner
Possibilité d'installer 2 autres pédales
Passerelles - à gauche et à droite
Crochet pour vêtements
Manipulateur à modulation par molette à utiliser avec la commande auxiliaire combinée
Manipulateurs électroniques montés sur console, avec gain et réponses réglables
Siège réglable à dossier haut, suspension pneumatique
Prééquipement électrique pour le chauffage du siège
Kit de conformité aux normes européennes de niveaux sonores
Tapis de sol lavable
Tableau de bord et instruments avec affichage graphique couleur et contrôle des niveaux au démarrage
Pare-brise en verre feuilleté d'une seule pièce, résistant aux chocs
Poche à documentation
Rétroviseurs - gauche et droit
Lever de neutralisation (verrouillage) de l'ensemble des commandes
Ventilation par air pulsé et filtré, cabine pressurisée
Vitres arrière utilisées comme issue de secours
Ceinture de sécurité à enrouleur (51 mm)
Vitres de portière coulissantes
Toit plein-ciel fixe en polycarbonate
Compartment de rangement pour panier-repas avec couvercle
Pare-soleil pour le pare-brise et le toit plein-ciel
Pédales de commande de translation avec leviers amovibles
Essuie-glaces et lave-glaces (supérieur et inférieur)

Chaînes

Patins à triple arête - 600 mm de large, extra-robustes
Chaînes lubrifiées par graisse
Tendeurs de chaîne hydrauliques
Protections de roues de chaîne et guides-protecteurs de chaîne centraux

Train de roulement

Long, à voie variable
Marchepieds - quatre

Autres équipements de série

Distributeur hydraulique auxiliaire pour outils hydromécaniques
Batteries Cat
Flexibles XT et raccords réutilisables de marque Caterpillar
Data Link (faisceau de communication) Cat et possibilité d'utiliser l'appareil électronique ET
Système de sécurité Caterpillar à clé unique pour verrouiller les portes, la cabine et le bouchon du réservoir de carburant
Roulement de tourelle à galets croisés
Contrepoids de 9000 kg avec crochet de levage
Entraînement pour pompe auxiliaire
Dispositif de modification de la grille de commande
Mode levage de charges lourdes
Circuits ultra-rapides de flèche et de bras
Prises S•O•SSM pour le prélèvement rapide d'échantillons d'huile moteur et d'huile hydraulique
Cloison pare-feu en acier entre le moteur et les pompes hydrauliques
Prééquipements pour Product Link, pour le système de graissage automatique et pour le gyrophare
Pompe électrique de ravitaillement avec coupure automatique
Filtre à filtration fine

Options

L'équipement fourni en option peut varier. Pour tout renseignement complémentaire, consultez le concessionnaire Caterpillar.

Timonerie avant

Timoneries de godet

Type TB pour bras TB (disponible avec ou sans œilleton de levage)

Type UB pour bras UB (disponible avec ou sans œilleton de levage)

Godets - voir tableau p. 13

Flèches (avec deux projecteurs)

Creusement intensif

– 6550 mm

Normale

– 6900 mm

Bras

Pour flèche pour creusement intensif

– M2.5UB

– M2.5UB renforcé pour le travail dans les carrières

– M3.0UB

Pour flèche normale

– R2.9TB

– R3.4TB

Pointes, couteaux latéraux et protections de lame

Chaînes

Patins extra-robustes à double arête

– 600 mm

– 750 mm

Patins extra-robustes à triple arête

– 750 mm

– 900 mm

Train de roulement

– Voie variable

- Voie fixe

– Service intensif

Protections

Protection de vérin de godet pour travail dans les carrières

Cadre de protection contre la chute d'objets (FOGS) avec protections supérieure et de pare-brise

Guides-protecteurs de chaîne sur toute la longueur

Grille métallique de protection pour pare-brise

Commandes et canalisations auxiliaires

Canalisations auxiliaires de flèche

(haute pression pour flèches normales et pour creusement intensif)

Canalisations auxiliaires de bras (haute pression pour flèches normales et pour creusement intensif)

Ensembles de commande de base:

Simple action - circuit haute pression à une voie pour utilisation d'un marteau hydraulique

Fonction combinée - circuit haute pression à une voie pour utilisation d'un marteau hydraulique, fonction à une voie ou à deux voies haute pression

Circuit pression moyenne

Options diverses

Huile hydraulique biodégradable

Dispositif de commande d'abaissement de flèche avec SmartBoom

Pare-pluie avant

Convertisseurs, 7 A - 12 V

- Un

- Deux

Bornes pour démarrage par câbles volants

Écran de protection de radiateur

Ventilateur de refroidissement à pales réversibles avec écran de protection

Aide au démarrage à l'éther pour temps froid

Dispositif de commande d'abaissement du bras

Avertisseur de translation avec interrupteur

Poste de conduite

Manipulateur à quatre boutons pour machine standard ou commande auxiliaire à simple action

Système de sécurité machine avec clés programmables

Prééquipement radio à l'arrière avec convertisseurs 24-12 V, haut-parleurs et antenne

Siège

Siège réglable à dossier haut, suspension mécanique

Siège chauffant réglable à dossier haut, suspension pneumatique

Pédale de translation en ligne droite

Pare-brise

d'une seule pièce, usage normal en deux parties (50-50), coulissant en deux parties (70-30), coulissant

Pelle hydraulique 345C L

HFHH3113 (06/2005) hr

Sous réserve de modification sans préavis.
Les machines représentées peuvent comporter des équipements supplémentaires.
Pour les options disponibles, consultez le concessionnaire Caterpillar.

www.CAT.com
© 2005 Caterpillar
Tous droits réservés

CATERPILLAR[®]